

新商品のご案内



【特徴】

- ブーストアップ+αを目標に、純正タービンと置き換えるだけで装着可能な JIMNY 用ターボチャージャーです。
- BLITZ 専用サイズのコンプレッサーホイールとタービンホイールを組み合わせた新開発 2940JMY-100R ターボチャージャーで、効率の良い加給と高回転まで伸びのある出力特性を実現します。
- ターンバックル式アクチュエーターを搭載し、アクチュエーターのイニシャル設定の変更も可能です。

適合車種

車 種 (Vehicle)	年 式 (Model Year)	型 式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	ミッション (T/M)	駆動方式 (Drive Train)
JIMNY	18/07-	JB64W	R06A (Turbo)	MT/AT	4WD

商品情報

商品名 (Product Name)	コード No. (Code No.)	JAN コード (JAN Code)
BOLT ON TURBO SYSTEM JB64W	10216	4959094102168

※ Tuning ECU の設定はございません。ターボ単体の設定となります。

※ ノーマル ECU データの場合、PowerCon、PowerThro との併用が可能です。

ターボ仕様

ターボモデル	対応馬力	Comp Wheel			Turbin Wheel		
		trim	In Dia(mm)	Ex Dia(mm)	trim	In Dia(mm)	Ex Dia(mm)
純正	-	35.3	22.0	37.0	44.4	24.0	36.0
2940JMY-100R	100PS	53.3	29.2	40.0	63.2	29.8	37.5

ターボ性能

車両仕様	パワー (PS)	トルク (Nm)	過給圧 (×100kPa)
純正	68.3	98.2	0.70
2940JMY-100R	73.9	104.4	0.75
2940JMY-100R + PowerCon/PowerThro	83.4	112.9	0.90

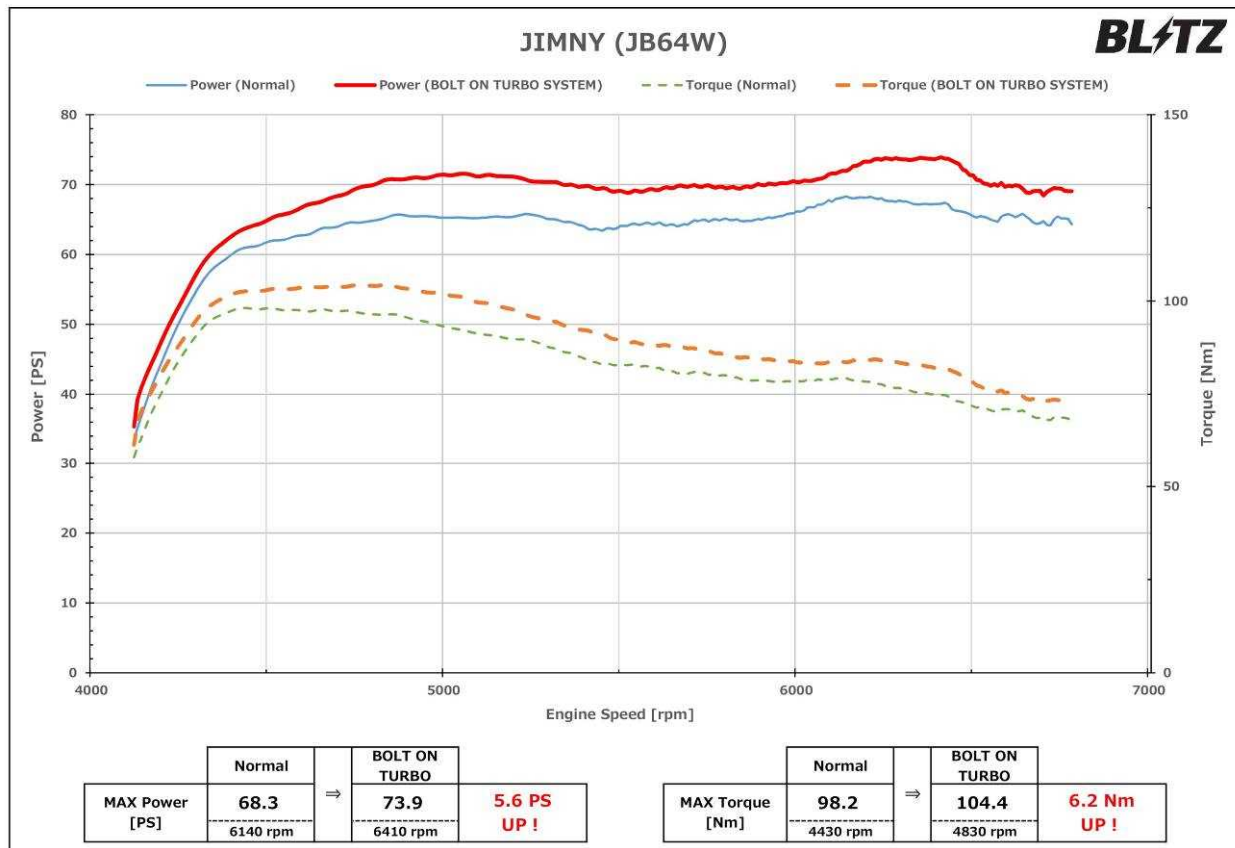
※ 全て ECU データはノーマル状態での測定値になります。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

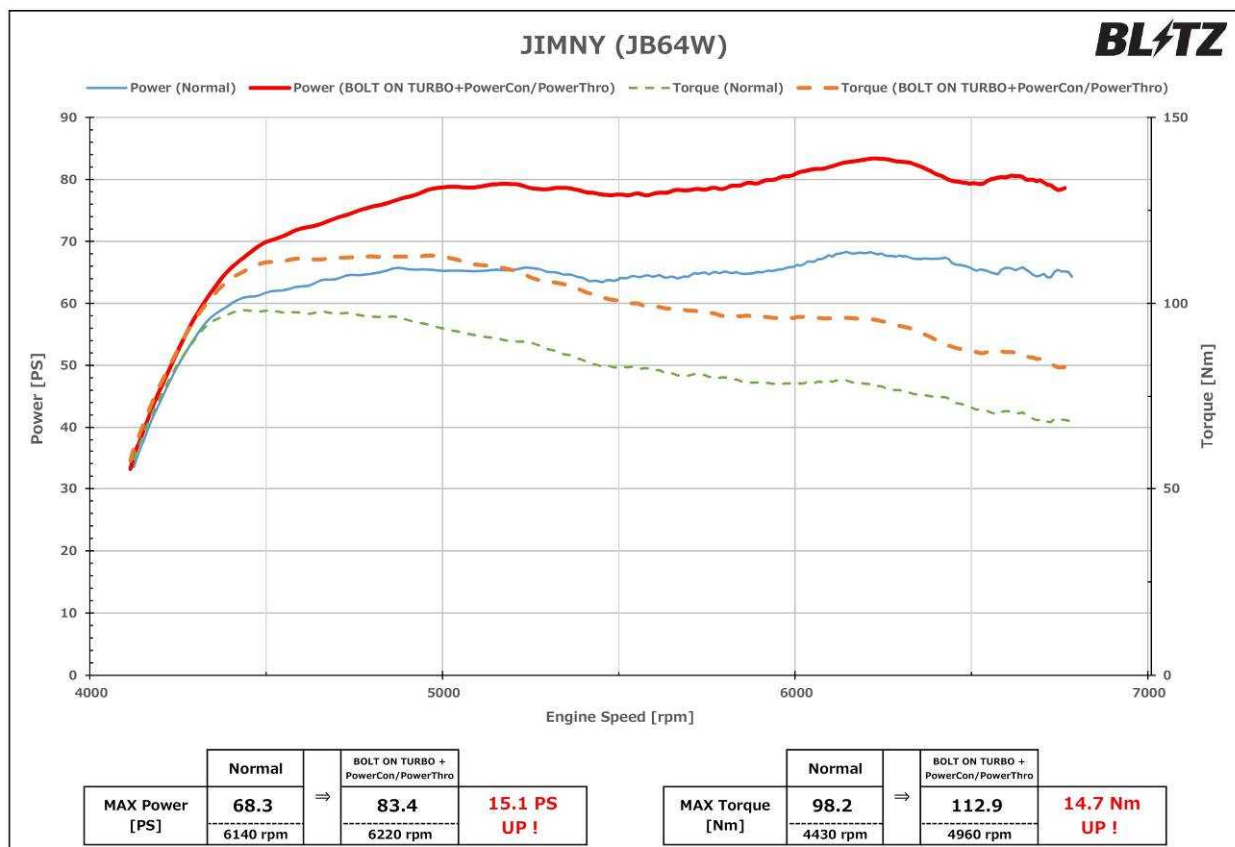
<http://www.blitz.co.jp/>

2940JMY-100R(ノーマル ECU)



※グラフ、データは弊社シャーシダイナモでの計測事例です。車両ならびに装着部品、燃料などにより個体差があります。

2940JMY-100R(ノーマル ECU) + PowerCon/PowerThro



※グラフ、データは弊社シャーシダイナモでの計測事例です。車両ならびに装着部品、燃料などにより個体差があります。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

取り付け注意事項

■エンジンオイル経路、冷却水経路の取り外しが必要になります。

あらかじめ純正ガスケットと冷却水、エンジンオイルをご用意下さい。

純正品番	品名	必要数
13955-56F00	ガスケット、インテークエアパイプ	2
09168-08016	ガスケット(オイルライン ターボ側 銅ワッシャ)	2
09161-10009	ワッシャ(オイルライン エンジン側 銅ワッシャ)	2
14181-74P50	ガスケット、ターボチャージャー	1
13945-50R00	ガスケット、オイルドレーン	1
13919-74P50	パイプセット、ウォータ	1
14182-74P50	ガスケット、TC アウトレットパイプ	1
99000-24430-100	スズキスーパーロングライフクーラント(青色) 2L	下記
99000-21A40-036	スズキエクスターF SL 5W-30 3L	

純正ラジエーター冷却水規定量 4.8L(MT)/4.7L(AT)

エンジンオイル規定量 オイルのみ交換 2.6L フィルター同時交換 2.8L

※上記製品情報、参考価格は 2019 年 10 月 21 日現在のものです。

■交換推奨パーツ

	品名	必要数
13418-74P00	ボルト、スタッドスロットルボディ	2
09108-08297	スタッドボルト(エンジンヘッド、ターボアウトレット)	4
プラグ	NGK RACING R2556G-8	3
17020	BLITZ RACING OIL S3 5W-30R 4L	1
17021	BLITZ RACING OIL S2 5W-30 4L	1

・純正プラグでも走行可能ですが、エンジンの熱量が上がるため、

8 番相当の点火プラグへの交換を推奨します。

・スタッドボルトは純正ターボからの組み換えも可能ですが、

金属疲労・焼き付きで折れる危険性があるため、交換を推奨します。

※上記製品情報、参考価格は 2019 年 10 月 21 日現在のものです。

■使用燃料はレギュラーガソリンからハイオクガソリンに変更になります。必ずハイオクガソリンをお使いください。

■本製品の装着により、エンジン出力が大幅に向上するため、他社製品の装着を制限させて頂いております。

詳細はお問い合わせ下さい。

■その他の適合情報に関しては、サポートセンターまでお問い合わせください。

発売日:2019 年 10 月 21 日(月)

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>