

## 追加適合のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット  
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、  
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	税込価格 (MSRP w/tax)	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
TOYOTA							
COROLLA	18/10-	NRE210, ZRE212, ZWE211	8NR-FTS, 2ZR-FAE, 2ZR-FXE	¥181,500	¥165,000	92512	4959094925125



フロント:-24mm ダウン / リア:-31mm ダウン



	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
パネレート kgf/mm	4.0	4.0
スプリング自由長 mm	220	240
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-50 ~ 0	-45 ~ 0
備考	4WD/HYBRID 未確認	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

## 確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

DAMPER仕様・車両情報 (DAMPER specification, vehicle information)		
	スプリングデータ (Spring Data)	
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	4.0	4.0
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	220	240
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter【Outer】)	φ 62	φ 62 - (φ 115) - φ 62
	減衰力データ (Damping Force Data)	
減衰力調整【開発時減衰】 (Damping force adjustment)	32 [24]	32 [20]
	セッティングデータ (Damping Force Data)	
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	647	648
純正からのダウン量[mm] (Difference from Stock [mm])	-24	-31
最大車高調整範囲[mm] (Maximum height adjustment range [mm])	-50 ~ 0	-45 ~ 0
レバー比 (Lever Ratio)	1.0	ショック:0.9    スプリング:1.2 (Shock Absorber)    (Spring)
	テスト車両情報 (Test vehicle information)	
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	COROLLA / NRE210 /	W×B
	フロント (Front)	リア (Rear)
車重[kg] (Vehicle Weight)	800	500
タイヤサイズ (Tire Size)	215/45 R17	215/45 R17
ホイールサイズ (Wheel Size)	17インチ × 7.0J インセット 50 (INCHES) (INSET)	17インチ × 7.0J インセット 50 (INCHES) (INSET)
	アライメントデータ (Alignment Data)	
トー【純正值】 (Toe【Stock Measurements】)	+0° 07' [1.0 ± 2.0mm]	+0° 03' [2.0 ± 1.0mm]
キャンバー【純正值】 (Camber【Stock Measurements】)	-1° 37' [-0° 10' ± 0° 45']	-1° 32' [-1° 15' ± 0° 45']
キャスター【純正值】 (Caster【Stock Measurements】)	+6° 47' [+6° 10' ± 0° 30']	-
	最低地上高データ (Vehicle Height Data)	
最低地上高場所【数値mm】 (Minimum ground elevation [Numerical data mm])	フロントメンバー付根 [115mm]	

### ■取り付け注意事項

- アッパーマウント上部鉄製パネルに穴あけ加工が必要になります。穴あけ加工をしなくても取り付け可能ですが、その場合には、減衰調整時にショックアブソーバーまたは、ワイパーカウルの取り外しが必要になります。
- リア減衰力調整ダイヤルがホイールハウス内ショック上部に配置されるため、減衰力調整にはジャッキアップまたはホイール取り外しが必要な場合があります。
- 車高調整範囲は、NRE210 のデータになります。

### ■特記事項

- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 減衰力を高くすることで高速走行時の安定性が向上します。
- 乗車人数に応じ、32 段ある減衰力を変えることによって、より快適な乗り心地を実現できます。
- 次世代型 Toyota Safety Sense 搭載車で確認を行い、動作を確認しております。  
※安全装置の動作を保証するものではありません。ご了承ください。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>