

新商品のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
TOYOTA					
HIACE	04/08-	KDH205V(K), KDH206K, GDH206V, TRH216K, TRH219W	2KD-FTV, 1GD-FTV, 2TR-FE	92541	4959094925415



フロント:-48mm ダウン / リア:-39mm ダウン

	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	別体式	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純正	強化ゴム
ローダウン	トーションバー調整	ローダウンブロック
車高ダウン量 mm	-	-40
備考	ローダウンブロック, 4WD専用バンプストップ付属	

※フロントの車高はトーションバーを調整して車高を下げています。

発売日:2019年10月31日(木)

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

DAMPER仕様・車両情報 (DAMPER specification, vehicle information)		
	スプリングデータ (Spring Data)	
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	トーションバー調整	ローダウンブロック
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	-	-
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter【Outer】)	-	-
	減衰力データ (Damping Force Data)	
減衰力調整 [開発時減衰] (Damping force adjustment)	32 [10]	32 [10]
	セッティングデータ (Damping Force Data)	
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	-	-
純正からのダウン量[mm] (Difference from Stock [mm])	-49	-39
最大車高調整範囲[mm] (Maximum height adjustment range [mm])	-	-39
レバー比 (Lever Ratio)	-	-
	テスト車両情報 (Test vehicle information)	
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	HIACE / GDH206V /	スーパーGL
	フロント (Front)	リア (Rear)
車重[kg] (Vehicle Weight)	1290	790
タイヤサイズ (Tire Size)	195/80 R15	195/80 R15
ホイールサイズ (Wheel Size)	15インチ × 6.0J インセット 35 (INCHES) (INSET)	15インチ × 6.0J インセット 35 (INCHES) (INSET)
	アライメントデータ (Alignment Data)	
トー [純正值] (Toe [Stock Measurements])	+0° 03' [2.0 ± 2.0mm]	+0° 06' [- ± -mm]
キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements])	-1° 00' [-0° 12' ± 0° 30']	-0° 02' [-° --' ± -° --']
キャスター [純正值] (Caster [Stock Measurements])	+3° 32' [-3° 30' ± 0° 30']	-
	最低地上高データ (Vehicle Height Data)	
最低地上高場所 [数値mm] (Minimum ground elevation [Numerical data mm])	リアショック下部取り付け部 [122mm]	

■取り付け注意事項

- フロント減衰力調整ダイヤルはタイヤハウス内のショック上部に配置されます。
- リア減衰力調整ダイヤルはショック上部車両側取り付け部分に配置されます。
- リアは付属ローダウンブロックを使用し、フロントの車高はトーションバーを緩めて車高を調整してください。

※車両全高が車検証記載寸法より 40mm 以上下がっていないことを確認してください

※ノーマル状態でも車検証記載寸法より全高が低い場合があるので注意してください

■特記事項

- ショックアブソーバーに加え、40mm ローダウンブロック、フロント/リアバンプストップ、フロントリバウンドストップを付属
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 減衰力をあげることでロール感を抑えて走行時の安定性が向上します。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>