

株式会社 ブリッツ

## 新商品のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット  
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、  
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
NISSAN					
LEAF	19/01-	ZE1	EM57	92531	4959094925316



フロント:-32mm ダウン / リア:-23mm ダウン

商品仕様	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	純正
バネレート kgf/mm	5.0	6.0
スプリング自由長 mm	220	185
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-70 ~ 0	-40 ~ -5
備考	e+ 専用	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。  
※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日:2019年11月28日(木)

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

## 確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

DAMPER仕様・車両情報 (DAMPER specification, vehicle information)		
	スプリングデータ (Spring Data)	
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	5.0	6.0
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	220	185
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter 【Outer】)	φ 62	φ 62.5 - (φ 120) - φ 59.5
	減衰力データ (Damping Force Data)	
減衰力調整 [開発時減衰] (Damping force adjustment)	32 [16]	32 [16]
	セッティングデータ (Damping Force Data)	
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	675	680
純正からのダウン量[mm] (Difference from Stock [mm])	-32	-23
最大車高調整範囲[mm] (Maximum height adjustment range [mm])	-70 ~ 0	-40 ~ -5
レバー比 (Lever Ratio)	1.0	ショック:0.9      スプリング:1.1 (Shock Absorber)      (Spring)
	テスト車両情報 (Test vehicle information)	
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	LEAF / ZE1 /	e+ G
	フロント (Front)	リア (Rear)
車重[kg] (Vehicle Weight)	960	720
タイヤサイズ (Tire Size)	215/50 R17	215/50 R17
ホイールサイズ (Wheel Size)	17インチ × 6.5J インセット 45 (INCHES) (INSET)	17インチ × 6.5J インセット 45 (INCHES) (INSET)
	アライメントデータ (Alignment Data)	
トー [純正值] (Toe [Stock Measurements])	+0° 06' [0.0 ± 4.0mm]	+0° 02' [4.5 ± 4.0mm]
キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements])	-2° 41' [-0° 25' ± 0° 45']	-1° 33' [-1° 25' ± 0° 30']
キャスター [純正值] (Caster [Stock Measurements])	+4° 39' [+4° 55' ± 0° 45']	-
	最低地上高データ (Vehicle Height Data)	
最低地上高場所 [数値mm] (Minimum ground elevation [Numerical data mm])	ロアアーム付根ボルト [150mm]	

### ■取り付け注意事項

- フロント、リアの減衰力は、それぞれサービスパネルを取り外すことで調整可能になります。

### ■特記事項

- 純正のロール感を抑えて、コーナリング性能、高速安定性を向上させ、よりスポーティーなドライビングが可能になります。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 路面コンディションや、乗車人数などに応じて 32 段階ある減衰力を調整することで、最適な乗り心地を実現できます。
- e+ 専用にはスプリングや減衰をセッティングしました。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>