

新商品のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
HONDA					
N-WGN	19/08-	JH4	S07B	92542	4959094925422
N-WGN CUSTOM					



フロント:-39mm ダウン / リア:-50mm ダウン

	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純正	純正
バネレート kgf/mm	5.0	2.4
スプリング自由長 mm	180	210
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-80 ~ 0	-75 ~ -30
備考	4WD 専用	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。
※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日:2019年11月28日(木)

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

DAMPER仕様・車両情報 (DAMPER specification, vehicle information)			
スプリングデータ (Spring Data)			
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	5.0	2.4	
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	180	210	
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter 【Outer】)	φ 62	φ 62 - (φ 110) - φ 55	
減衰力データ (Damping Force Data)			
減衰力調整 [開発時減衰] (Damping force adjustment)	32 [16]	32 [16]	
セッティングデータ (Damping Force Data)			
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	590	592	
純正からのダウン量[mm] (Difference from Stock [mm])	-39	-50	
最大車高調整範囲[mm] (Maximum height adjustment range [mm])	-80 ~ 0	-75 ~ -30	
レバー比 (Lever Ratio)	1.0	ショック:0.9 (Shock Absorber)	スプリング:1.2 (Spring)
テスト車両情報 (Test vehicle information)			
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	N-WGN Custom	/	JH4 / L・ターボ Honda SENSING
	フロント (Front)		リア (Rear)
車重[kg] (Vehicle Weight)	560	370	
タイヤサイズ (Tire Size)	165/55 R15	165/55 R15	
ホイールサイズ (Wheel Size)	15インチ × 4.5J インセット 45 (INCHES) (INSET)	15インチ × 4.5J インセット 45 (INCHES) (INSET)	
アライメントデータ (Alignment Data)			
トー [純正值] (Toe [Stock Measurements])	+0° 03' [0.0 ± 3.0mm]		+0° 12' [3.0 ± 3.0mm]
キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements])	-1° 54' [-0° 00' ± 1° 00']		-1° 35' [-1° 30' ± 1° 00']
キャスター [純正值] (Caster [Stock Measurements])	+4° 03' [+3° 56' ± 0° 30']		-
最低地上高データ (Vehicle Height Data)			
最低地上高場所 [数値mm] (Minimum ground elevation [Numerical data mm])	Fメンバー下マフラーパイプ [105mm]		

■取り付け注意事項

- フロント右側(運転席側)の減衰力を調整する際、ウォッシャータンクを外す必要があります。
- リア減衰ダイヤルを装着する際、内装の加工が必要になる場合があります。

■特記事項

- 軽コンパクトハイトワゴンに見られる腰高感と純正のロール感を抑えて、よりスポーティーでしなやかな乗り心地になりコーナリング性能・直進安定性を向上させることができます。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 32段階の減衰力を調整することで、乗車人数、路面コンディションにあった細かなセッティングが可能です。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>