

追加適合のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
NISSAN					
SERENA	19/08-	GC27, GFC27	MR20DD	92410	4959094924104



	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	純正
バネレート kgf/mm	5.0	6.0
スプリング自由長 mm	220	175
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-90 ~ 0	-65 ~ -35
備考	2WD 専用	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

■取り付け注意事項

- 特になし

■特記事項

- マイナーチェンジ後セレナの適合確認しました。
- ノーマル時の車高の高さによるロール感と腰高感を抑えて安定した乗り心地とコーナリング性能を向上させました。
- 2列目、3列目の使用を想定したセッティングにして、減衰力を変えることでさらにお好みのセッティングが可能です。
- 同一車線自動運転技術「プロパイロット」装着車で確認し、正常動作も確認しております。

車高が下がることにより各装置の認識に使用されるレーザーやカメラ、センサーなどの認識範囲がノーマル状態と異なり誤動作を起こす可能性も考えられます。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>