

## 新商品のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット  
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、  
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	税込価格 (MSRP w/tax)	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
<b>MAZDA</b>							
MAZDA3 FASTBACK	19/05-	BP5P,BP8P, BPFP	P5-VPS,S8-DPTS, PE-VPS	¥181,500	¥165,000	92534	4959094925347
MAZDA3 SEDAN		BP8P,BPFP	S8-DPTS, PE-VPS				



フロント:-31mm ダウン / リア:-41mm ダウン

商品仕様		
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
バネレート kgf/mm	6.0	5.0
スプリング自由長 mm	180	185
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-50 ~ 0	-55 ~ -30
備考	2WD 専用	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。  
※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日:2019年12月25日(水)

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

## 確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

DAMPER仕様・車両情報 (DAMPER specification, vehicle information)		
	スプリングデータ (Spring Data)	
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	6.0	5.0
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	180	185
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter 【Outer】)	φ 62 - 【φ 115】 - φ 62	φ 78.5 - 【φ 120】 - φ 62.5
	減衰力データ (Damping Force Data)	
減衰力調整 [開発時減衰] (Damping force adjustment)	32 [20]	32 [20]
	セッティングデータ (Damping Force Data)	
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	642	660
純正からのダウン量[mm] (Difference from Stock [mm])	-31	-41
最大車高調整範囲[mm] (Maximum height adjustment range [mm])	-50 ~ 0	-55 ~ -30
レバー比 (Lever Ratio)	1.0	ショック:0.9      スプリング:1.1 (Shock Absorber)      (Spring)
	テスト車両情報 (Test vehicle information)	
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	MAZDA3 FASTBACK / BP8P / XD Burgundy Selection	
	フロント (Front)	リア (Rear)
車重[kg] (Vehicle Weight)	900	510
タイヤサイズ (Tire Size)	215/45 R18	215/45 R18
ホイールサイズ (Wheel Size)	18インチ × 7.0J インセット 45 (INCHES) (INSET)	18インチ × 7.0J インセット 45 (INCHES) (INSET)
	アライメントデータ (Alignment Data)	
トー [純正值] (Toe [Stock Measurements])	+0° 03' [1.0 ± 4.0mm]	+0° 10' [4.1 ± 5.0mm]
キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements])	-0° 47' [-0° 11' ± 1° 00']	-1° 15' [-1° 29' ± 1° 00']
キャスター [純正值] (Caster [Stock Measurements])	+5° 11' [+5° 00' ± 0° 45']	-
	最低地上高データ (Vehicle Height Data)	
最低地上高場所 [数値mm] (Minimum ground elevation [Numerical data mm])	フロントメンバー中央 [107mm]	

### ■取り付け注意事項

- 2WD 専用
- リア減衰力調整ダイヤルがホイールハウス内ショック上部に配置されるため、減衰力調整にはジャッキアップまたはホイール取り外しが必要な場合があります。

### ■特記事項

- 車高を下げることで、純正のロール感を抑えて、よりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 32段階の減衰力を調整することで、乗車人数、路面コンディションにあった細かなセッティングが可能です。
- 減衰力を高くすることで高速走行時の安定性が向上します。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>