



事前予約受付のご案内 3月上旬発売予定



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
DAIHATSU					
TANTO	19/07-	LA650S	KF (Turbo/NA)	92537	4959094925378
TANTO CUSTOM					



商品仕様		
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純正	純正
バネレート kgf/mm	4.0	3.0
スプリング自由長 mm	200	210
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-80 ~ 0	-70 ~ -30
備考	2WD 車専用	

フロント:-43mm ダウン / リア:-48mm ダウン

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>



確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

DAMPER仕様・車両情報 (DAMPER specification, vehicle information)		
	スプリングデータ (Spring Data)	
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	4.0	3.0
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	200	210
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter 【Outer】)	φ 62	φ 62.5 - φ 79.5
	減衰力データ (Damping Force Data)	
減衰力調整 [開発時減衰] (Damping force adjustment)	32 [20]	32 [20]
	セッティングデータ (Damping Force Data)	
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	577	572
純正からのダウン量[mm] (Difference from Stock [mm])	-43	-48
最大車高調整範囲[mm] (Maximum height adjustment range [mm])	-80 ~ 0	-70 ~ -30
レバー比 (Lever Ratio)	1.0	ショック:0.9 スプリング:1.1 (Shock Absorber) (Spring)
	テスト車両情報 (Test vehicle information)	
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	TANTO CUSTOM / LA650 /	カスタムRS
	フロント (Front)	リア (Rear)
車重[kg] (Vehicle Weight)	560	360
タイヤサイズ (Tire Size)	165/55 R15	165/55 R15
ホイールサイズ (Wheel Size)	15インチ × 4.5J インセット 45 (INCHES) (INSET)	15インチ × 4.5J インセット 45 (INCHES) (INSET)
	アライメントデータ (Alignment Data)	
トー [純正值] (Toe [Stock Measurements])	+0° 01' [0.0 ± 1.0mm]	+0° 06' [4.2 ± 3.1mm]
キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements])	-1° 07' [-0° 05' ± 0° 45']	-0° 56' [-0° 47' ± 0° 45']
キャスター [純正值] (Caster [Stock Measurements])	+5° 46' [+5° 07' ± 1° 00']	-
	最低地上高データ (Vehicle Height Data)	
最低地上高場所 [数値mm] (Minimum ground elevation [Numerical data mm])	フロントメンバーアーム付け根 [107mm]	

■取り付け注意事項

- 2WD 車専用
- リアショック上部の内装は、加工が伴う場合があります。

■特記事項

- 軽ハイトワゴンに見られる腰高感と、純正のロール量を抑えて、よりスポーティーな乗り心地を実現し、コーナリング性能、直進安定性を向上させることができます。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 路面コンディションや、乗車人数などに応じて 32 段階ある減衰力を調整することで、最適な乗り心地を実現できます。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>