



事前予約受付のご案内 3月上旬発売予定



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット  
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、  
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
DAIHATSU					
TANTO	19/07-	LA660S	KF (Turbo/NA)	92538	4959094925385
TANTO CUSTOM					



フロント:-25mm ダウン / リア:-23mm ダウン

商品仕様		
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純正	純正
バネレート kgf/mm	4.0	3.5
スプリング自由長 mm	200	165
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-95 ~ 0	-30 ~ 0
備考	4WD 車専用	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>



確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

DAMPER仕様・車両情報 (DAMPER specification, vehicle information)		
	スプリングデータ (Spring Data)	
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	4.0	3.5
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	200	165
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter 【Outer】)	φ62	φ104 - (φ140) - φ90
	減衰力データ (Damping Force Data)	
減衰力調整 [開発時減衰] (Damping force adjustment)	32 [20]	32 [20]
	セッティングデータ (Damping Force Data)	
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	611	612
純正からのダウン量[mm] (Difference from Stock [mm])	-25	-23
最大車高調整範囲[mm] (Maximum height adjustment range [mm])	-95 ~ 0	-30 ~ 0
レバー比 (Lever Ratio)	1.0	ショック:0.9    スプリング:1.1 (Shock Absorber)    (Spring)
	テスト車両情報 (Test vehicle information)	
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	TANTO CUSTOM / LA660S /	カスタムRS
	フロント (Front)	リア (Rear)
車重[kg] (Vehicle Weight)	580	390
タイヤサイズ (Tire Size)	165/55 R15	165/55 R15
ホイールサイズ (Wheel Size)	15インチ × 4.5J インセット 45 (INCHES) (INSET)	15インチ × 4.5J インセット 45 (INCHES) (INSET)
	アライメントデータ (Alignment Data)	
トー [純正值] (Toe [Stock Measurements])	+0° 01' [0.0 ± 1.0mm]	+0° 04' [0.0 ± 2.0mm]
キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements])	-0° 55' [-0° 06' ± 0° 45']	-0° 12' [0° 00' ± 0° 45']
キャスター [純正值] (Caster [Stock Measurements])	+4° 46' [+4° 48' ± 1° 00']	-
	最低地上高データ (Vehicle Height Data)	
最低地上高場所 [数値mm] (Minimum ground elevation [Numerical data mm])	フロントメンバーアーム付け根 [140mm]	

■取り付け注意事項

- 4WD 車専用
- リアショック上部の内装は、加工が伴う場合があります。

■特記事項

- 軽ハイトワゴンに見られる腰高感と、純正のロール量を抑えて、よりスポーティーな乗り心地を実現し、コーナリング性能、直進安定性を向上させることができます。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 路面コンディションや、乗車人数などに応じて 32 段階ある減衰力を調整することで、最適な乗り心地を実現できます。
- 4WD という車両の特性上、フロント・リア共に純正とほぼ同じ車高まで上げることが可能なようにセッティングしました。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>