



事前予約受付のご案内 3月下旬発売予定



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
TOYOTA					
SUPRA	19/05-	DB82	B48	92530	4959094925309
BMW					
Z4	19/03-	HF20(G29)	B48B20B	92530	4959094925309



フロント:-25mm ダウン / リア:-23mm ダウン

	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
パネレート kgf/mm	5.0	8.0
スプリング自由長 mm	180	260
スプリングタイプ※	BS	ST
車高調整範囲 mm	-55 ~ 0	-50 ~ -5
備考	スープリは SZ 専用 Z4 は M アダプティブサスペンション 非装着車専用	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>



確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

DAMPER仕様・車両情報 (DAMPER specification, vehicle information)			
		スプリングデータ (Spring Data)	
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	5.0	8.0	
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	180	260	
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter【Outer】)	φ62 - (φ115) - φ62	φ62	
		減衰力データ (Damping Force Data)	
減衰力調整 [開発時減衰] (Damping force adjustment)	32 [18]	32 [22]	
		セッティングデータ (Damping Force Data)	
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	662	674	
純正からのダウン量[mm] (Difference from Stock [mm])	-25	-23	
最大車高調整範囲[mm] (Maximum height adjustment range [mm])	-55 ~ 0	-50 ~ -5	
レバー比 (Lever Ratio)	1.0	ショック:0.9 (Shock Absorber)	スプリング:1.2 (Spring)
		テスト車両情報 (Test vehicle information)	
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	SUPRA /	DB42 /	RZ
		フロント (Front)	リア (Rear)
車重[kg] (Vehicle Weight)	780	740	
タイヤサイズ (Tire Size)	255/35 R19	275/35 R19	
ホイールサイズ (Wheel Size)	19インチ × 9.0J インセット 32 (INCHES) (INSET)	19インチ × 10.0J インセット 40 (INCHES) (INSET)	
		アライメントデータ (Alignment Data)	
トー [純正值] (Toe [Stock Measurements])	-0° 08' [3.1 ± 2.3mm]	+0° 01' [2.7 ± 2.3mm]	
キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements])	-2° 11' [-1° 45' ± 0° 30']	-2° 35' [-2° 00' ± 0° 25']	
キャスター [純正值] (Caster [Stock Measurements])	+7° 54' [+7° 35' ± 0° 30']	-	
		最低地上高データ (Vehicle Height Data)	
最低地上高場所 [数値mm] (Minimum ground elevation [Numerical data mm])	フロントメンバー右側ボルト [97mm]		

■取り付け注意事項

- 車高調整範囲は DB42 のデータになります。
- スープラは SZ 専用。
- Z4 は M アダプティブサスペンション非装着車専用。
- リア減衰力調整ダイヤルがホイールハウス内ショック上部に配置されるため、減衰力調整にはジャッキアップまたはホイール取り外しが必要な場合があります。

■特記事項

- 減衰力を低くすることで、街乗り、低速時の固さを軽減し乗り心地が向上します。
- 純正ダンパーのコツコツとした硬い乗り心地を改善し、ストリートでの乗り心地を優先したセッティングとしています。
- 32 段階の減衰力を調整することで、乗車人数、路面コンディションにあった細かなセッティングが可能です。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- フロントピロアッパーマウントをオプション設定。
- DSC PLUS 対応。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>