

追加適合のご案内



全長調整式・32 段減衰力調整機構を採用した車高調キット

幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車 種 (Vehicle)	年 式 (Model Year)	型 式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	税込価格 (MSRP w/tax)	コード No. (Code No.)	JAN コード (JAN Code)
TOYOTA						
COPEN GR SPORT	19/10-	LA400A	KF	¥172,700	92332	4959094923329
DAIHATSU						
COPEN GR SPORT	19/10-	LA400K	KF	¥172,700	92332	4959094923329



商品仕様		
	フロント	リ ア
減衰力調整	32 段調整	32 段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	調整式ピロ	純 正
バネレート kgf/mm	5.0	3.0
スプリング自由長 mm	170	200
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-60 ~ 0	-45 ~ -10
備 考	-	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

■取り付け注意事項

- リア減衰力調整ダイヤルはリアトランク内に配置されます。
- ルーフ開閉時にリア減衰力調整ダイヤルとルーフ室内側樹脂部分が少し干渉することがあります。
その際は干渉部分を削るなど加工してください。

■特記事項

- GR SPORT の適合確認しました。
- 純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- ノーマルの腰高感を、車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- ピロ調整式アッパーマウント採用でフロントキャンバー調整が可能です。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>