

追加適合のご案内



全長調整式・32 段減衰力調整機構を採用した車高調キット

幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車 種 (Vehicle)	年 式 (Model Year)	型 式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	税込価格 (MSRP w/tax)	コード No. (Code No.)	JAN コード (JAN Code)
TOYOTA						
C-HR	19/10-	ZYX11	2ZR-FXE	¥181,500	92374	4959094923749



商品仕様		
	フロント	リ ア
減衰力調整	32 段調整	32 段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
バネレート kgf/mm	5.0	4.0
スプリング自由長 mm	200	255
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-80 ~ -20	-80 ~ -25
備 考	GR SPORT 共通	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

■取り付け注意事項

- 減衰延長ダイヤル 150mm を同梱しております。フロント減衰調整ダイヤル延長用に使用します。
取り付けにはアッパーマウント上部鉄製パネルと樹脂製サービスパネルに穴あけ加工が必要になります。
取り付けしない場合には減衰調整にショックアブソーバー取り外しが必要になります。
- リア減衰力調整ダイヤルがホイールハウス内ショック上部に配置されるため、減衰力調整には
ジャッキアップまたはホイール取り外しが必要な場合があります。
- 車高調整範囲は ZYX10 のデータになります。

■特記事項

- SUV 特有の腰高感と純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- バンプストロークに加え、リバンプストロークも多くとるようにセッティングし、しなやかな乗り心地を実現しました。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 減衰力をあげることで高速走行時の安定性が向上します。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>