

追加適合のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
HONDA					
FREED	19/10-	GB5	L15B	92378	4959094923787
FREED HYBRID		GB7	LEB		
FREED+		GB5	L15B		
FREED+ HYBRID		GB7	LEB		



	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純正	純正
パネレート kgf/mm	6.0	4.0
スプリング自由長 mm	200	200
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-85 ~ 0	-59 ~ -22
備考	2WD 専用	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

■取り付け注意事項

- フロントの減衰力は、サービスパネルを取り外すことで調整可能になります。
- リア減衰ダイヤルを装着した際、サービスパネルの取り外し、または加工が必要になります
- 車高調整範囲は GB7 FREED+ HYBRID のデータになります。

■特記事項

- コンパクトミニバン特有の腰高感と純正のロール感を抑えて、よりスポーティーでしなやかな乗り心地になりコーナリング性能・直進安定性を向上させることができます。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 32段階の減衰力を調整することで、乗車人数、路面コンディションにあった細かなセッティングが可能です。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>