

追加適合のご案内



全長調整式・32 段減衰力調整機構を採用した車高調キット

幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車 種 (Vehicle)	年 式 (Model Year)	型 式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JAN コード (JAN Code)
HONDA					
FREED	19/10-	GB6	L15B	92379	4959094923794
FREED HYBRID		GB8	LEB		
FREED+		GB6	L15B		
FREED+ HYBRID		GB8	LEB		



商品仕様		
	フロント	リ ア
減衰力調整	32 段調整	32 段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純 正	純 正
パネレート kgf/mm	6.0	6.0
スプリング自由長 mm	200	220
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-80 ~ 0	-61 ~ -20
備 考	4WD 専用	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS: 樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

■取り付け注意事項

- フロントの減衰力は、ワイパーカウル部分にあるサービスパネルを取り外すことで調整可能になります。
- リアの減衰力調整ダイヤルを取り付けの際は、サービスパネルの取り外しまたは、加工が必要になります。
- フリードとフリードハイブリッドの場合、リアの減衰力を調整する際、3 列目のシートを跳ね上げる必要があります。
- 車高調整範囲は GB8 FREED HYBRID のデータになります。

■特記事項

- コンパクトミニバン特有の腰高感と純正のロール感を抑えて、よりスポーティーでしなやかな乗り心地になりコーナリング性能・直進安定性を向上させることができます。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 32 段階の減衰力を調整することで、乗車人数、路面コンディションにあった細かなセッティングが可能です。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>