

追加適合のご案内



商品情報

| | | |
|--------------------|--------------------------|--|
| 商品名(Product Name) | DAMPER ZZ-R SpecDSC PLUS | |
| 税込価格(MSRP w/tax) | ¥240,460 | |
| 本体価格(MSRP) | ¥218,600 | |
| コード No. (Code No.) | 98379 | |
| JAN コード(JAN Code) | 4959094983798 | |

商品仕様

| | フロント | リア |
|---------------------|---------|-----------|
| 全長調整 | ○ | ○ |
| ショックアブソーバー構成 | コイルオーバー | 別体式 |
| 正立式 or 倒立式 | 正立式 | 正立式 |
| アッパーマウント | 純正 | 純正 |
| バネレート kgf/mm | 6.0 | 6.0 |
| スプリング自由長 mm | 200 | 220 |
| 車高調整範囲 mm | -80 ~ 0 | -61 ~ -20 |
| Touch-B.R.A.I.N 接続※ | ○ | |
| 備考 | - | |

※ 車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

※ Touch-B.R.A.I.N接続が「○」の車種でも、年式により適合しない場合があります。
Touch-B.R.A.I.N適合表をご確認ください。

※ Touch-B.R.A.I.N接続することで車速信号が容易に取得可能になります。



- 全長調整式サスペンションと電子制御式の減衰力調整を組み合わせた車高調キット。
- 業界初の「フルオート」モード搭載。乗車人数や走行状態から、適正な減衰力で姿勢を安定させる全自動コントロール機能。
- ロータリーエンコーダの採用で、より直感的な操作が可能に。さらにUP・DOWNボタンも大型化。
- Gセンサーを標準搭載。マップ制御モードでは、旋回G・加減速G・車速から細かな減衰力調整が可能。Gのリアルタイム表示のほか、ピーク表示も可能なため、セッティングにも便利です。
- 合計22種類のモードを用意。シンプルで簡単なSTANDARDと、複雑で細かな制御のADVANCEDを切替可能。



※実際の商品とショックアブソーバー形状は異なります

適合車種情報

| 車種 (Vehicle) | 年式 (Model Year) | 型式 (Model) | エンジン型式 (E/G Model) | 備考 (Remarks) |
|-----------------|--------------------|---------------|-----------------------|-----------------|
| HONDA | | | | |
| FREED | 19/10- | GB6 | L15B | 4WD 専用 |
| FREED HYBRID | | GB8 | LEB | |
| FREED+ | | GB6 | L15B | |
| FREED+ HYBRID | | GB8 | LEB | |

商品詳細・他ラインナップは弊社WEBサイトhttps://www.blitz.co.jp/products/suspension/damperzzr_specdsc_plus.htmlをご参照ください。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>