



事前予約受付のご案内 4月下旬発売予定



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	税込価格 (MSRP w/tax)	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
MAZDA							
CX-30	19/10-	DM8P, DMFP	S8-DPTS, HF-VPH	¥181,500	¥165,000	92544	4959094925446



フロント:-32mm ダウン / リア:-49mm ダウン

	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
バネレート kgf/mm	6.0	5.0
スプリング自由長 mm	200	205
スプリングタイプ※	BS	BS
車高調整範囲 mm	-50 ~ -5	-65 ~ -30
備考	DM8P は 4WD 車のみ DMFP は 2WD 車のみ	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>



確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

DAMPER仕様・車両情報 (DAMPER specification, vehicle information)		
	スプリングデータ (Spring Data)	
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	6.0	5.0
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	200	205
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter 【Outer】)	φ62 - (φ115) - φ62	φ78.5 - (φ120) - φ62.5
	減衰力データ (Damping Force Data)	
減衰力調整 [開発時減衰] (Damping force adjustment)	32 [20]	32 [24]
	セッティングデータ (Damping Force Data)	
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	706	716
純正からのダウン量[mm] (Difference from Stock [mm])	-32	-49
最大車高調整範囲[mm] (Maximum height adjustment range [mm])	-50 ~ -5	-65 ~ -30
レバー比 (Lever Ratio)	1.0	ショック:0.9 スプリング:1.1 (Shock Absorber) (Spring)
	テスト車両情報 (Test vehicle information)	
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	CX-30 / DM8P / XD L Package	
	フロント (Front)	リア (Rear)
車重[kg] (Vehicle Weight)	940	590
タイヤサイズ (Tire Size)	215/55 R18	215/55 R18
ホイールサイズ (Wheel Size)	18インチ × 7.0J インセット 45 (INCHES) (INSET)	18インチ × 7.0J インセット 45 (INCHES) (INSET)
	アライメントデータ (Alignment Data)	
トー [純正值] (Toe [Stock Measurements])	+0° 07' [2.5 ± 2.0mm]	+0° 07' [2.6 ± 2.0mm]
キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements])	-0° 37' [-0° 20' ± 0° 45']	-1° 22' [-1° 05' ± 0° 45']
キャスター [純正值] (Caster [Stock Measurements])	+5° 18' [+5° 00' ± 0° 45']	-
	最低地上高データ (Vehicle Height Data)	
最低地上高場所 [数値mm] (Minimum ground elevation [Numerical data mm])	ガソリタンク右側 [140mm]	

■取り付け注意事項

- DM8P は 4WD 車のみ。DMFP は 2WD 車のみ適合
- リア減衰力調整ダイヤルがホイールハウス内ショック上部に配置されるため、減衰力調整にはジャッキアップまたはホイール取り外しが必要な場合があります。
- 車高の調整範囲は DM8P(4WD) のデータになります。

■特記事項

- 車高を下げることで、SUV 特有のロール感を抑えて、よりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 32 段階の減衰力を調整することで、乗車人数、路面コンディションにあった細かなセッティングが可能です。
- 減衰力を高くすることで高速走行時の安定性が向上します。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>