

追加適合のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JAN コード (JAN Code)
HONDA					
S660	20/01-	JW5	S07A	92349	4959094923497



フロント:-15mm ダウン / リア:-15mm ダウン

	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	コイルオーバー
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	調整式ピロ	強化ゴム
パネレート kgf/mm	4.0	4.0
スプリング自由長 mm	140	220
スプリングタイプ※	ST	ST
車高調整範囲 mm	-40 ~ -5	-60 ~ 0
備考	モデュール X 未確認	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

DAMPER仕様・車両情報 (DAMPER specification, vehicle information)		
	スプリングデータ (Spring Data)	
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	4.0	4.0
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	140	220
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter 【Outer】)	φ 62	φ 62
	減衰力データ (Damping Force Data)	
減衰力調整 [開発時減衰] (Damping force adjustment)	32 [20]	32 [20]
	セッティングデータ (Damping Force Data)	
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	587	613
純正からのダウン量[mm] (Difference from Stock [mm])	-15	-15
最大車高調整範囲[mm] (Maximum height adjustment range [mm])	-40 ~ -5	-60 ~ 0
レバー比 (Lever Ratio)	1.0	1.0
	テスト車両情報 (Test vehicle information)	
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	S660 / JW5 / α	
	フロント (Front)	リア (Rear)
車重[kg] (Vehicle Weight)	380	450
タイヤサイズ (Tire Size)	165/55 R15	195/45 R16
ホイールサイズ (Wheel Size)	15インチ × 5.0J インセット 45 (INCHES) (INSET)	16インチ × 6.5J インセット 50 (INCHES) (INSET)
	アライメントデータ (Alignment Data)	
トー [純正值] (Toe [Stock Measurements])	+0° 03' [0.0 ± 1.5mm]	-0° 04' [2.0 ± 1.2mm]
キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements])	-1° 06' [-0° 30' ± 0° 30']	-1° 15' [-1° 30' ± 0° 30']
キャスター [純正值] (Caster [Stock Measurements])	+4° 32' [+4° 55' ± 0° 30']	-
	最低地上高データ (Vehicle Height Data)	
最低地上高場所 [数値mm] (Minimum ground elevation [Numerical data mm])	フロント右側ブレースバー [114mm]	

■取り付け注意事項

- なし

■特記事項

- マイナーチェンジ後モデルの適合確認をしました。
- 純正の安定感も残したまま、よりスポーティーにもより快適な乗り心地にも調整できるようにしました。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 減衰力をあげることで高速走行時の安定性が向上します。
- ピロ調整式アッパーマウント採用でフロントキャンバー調整が可能です。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>