

追加適合のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
SUZUKI					
WAGON R	20/01-	MH85S, MH95S	R06D (NA)	92520	4959094925200
WAGON R STINGRAY		MH95S, MH55S	R06D (NA), R06A (Turbo)		



	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純正	純正
バネレート kgf/mm	4.0	2.5
スプリング自由長 mm	140	140
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-70 ~ 0	-30 ~ -10
備考	4WD 専用	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

■取り付け注意事項

- フロント助手席側の減衰力を調整する際、ECU の取り外しが必要になる場合があります。
- リア減衰力調整ダイヤルは加工せずに取り付け可能ですが、減衰を調整する際は内装の取り外しが必要になります。
※キット付属の延長ダイヤルを取り付ければ内装の取り外しは必要ありません。(取り付けには穴あけ加工が伴います。)
- 車高調整範囲は MH55S WAGON R STINGRAY (Turbo 車) のデータになります。

■特記事項

- 軽ハイトワゴン車特有のロール感を抑えて、スポーティーな乗り心地になり、コーナリング性能を向上させることができます。
- 減衰力を上げることで、高速走行時の安定性が向上します。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>