

## 追加適合のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット

幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、  
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
MAZDA					
FLAIR	20/01-	MJ95S	R06D(NA)	92380	4959094923800



	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純正	純正
バネレート kgf/mm	4.0	3.0
スプリング自由長 mm	140	150
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-74 ~ 0	-51 ~ -22
備考	2WD 専用	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

### ■取り付け注意事項

- リア減衰ダイヤルを装着する際、製品付属の延長ダイヤルを装着した上で、内装パネルの加工が伴います。
- フロント左側(助手席側)の減衰ダイヤルを調整する際、純正 ECU を脱着する必要がある場合があります。
- 車高調整範囲は車両個体差によって変わる場合があります。

### ■特記事項

- 車高を下げることでロールを抑えてコーナリング性能、高速安定性を向上させることができます。
- 軽ハイトワゴンに見られる腰高感を、車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 32段階の減衰力を調整することで、その時の乗車人数、道路コンディションにあったセッティングが可能です。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>