

追加適合のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
SUBARU					
CHIFFON	19/07-	LA660F	KF (Turbo,NA)	92538	4959094925385
CHIFFON CUSTOM					



	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純正	純正
バネレート kgf/mm	4.0	3.5
スプリング自由長 mm	200	165
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-95 ~ 0	-30 ~ 0
備考	4WD専用	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

■取り付け注意事項

- 4WD 車専用
- リアショック上部の内装は、加工が伴う場合があります。

■特記事項

- 軽ハイトワゴンに見られる腰高感と、純正のロール量を抑えて、よりスポーティーな乗り心地を実現し、コーナリング性能、直進安定性を向上させることができます。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 路面コンディションや、乗車人数などに応じて 32 段階ある減衰力を調整することで、最適な乗り心地を実現できます。
- 4WD という車両の特性上、フロント・リア共に純正とほぼ同じ車高まで上げることが可能なようにセッティングしました。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>