

追加適合のご案内



全長調整式・32 段減衰力調整機構を採用した車高調キット

幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車 種 (Vehicle)	年 式 (Model Year)	型 式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JAN コード (JAN Code)
HONDA					
CIVIC HATCHBACK	20/01-	FK7	L15C	92391	4959094923916



※実際の商品と形状が異なる場合があります。



フロント:-30mm ダウン / リア:-50mm ダウン

商品仕様		
	フロント	リ ア
減衰力調整	32 段調整	32 段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	コイルオーバー
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純 正	強化ゴム
バネレート kgf/mm	6.0	5.0
スプリング自由長 mm	180	180
スプリングタイプ※	BS	BS
車高調整範囲 mm	-70 ~ 0	-65 ~ -30
備 考	AT/MT 共通	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS: 樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

DAMPER仕様・車両情報 (DAMPER specification, vehicle information)		
スプリングデータ (Spring Data)		
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	6.0	5.0
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	180	180
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter 【Outer】)	φ 104.5 - φ 62.5	φ 62 - (φ 115) - φ 62
減衰力データ (Damping Force Data)		
減衰力調整 〔開発時減衰〕 (Damping force adjustment)	32 [16]	32 [16]
セッティングデータ (Damping Force Data)		
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	646	643
純正からのダウン量[mm] (Difference from Stock [mm])	-30	-50
最大車高調整範囲[mm] (Maximum height adjustment range [mm])	-70 ~ 0	-65 ~ -30
レバー比 (Lever Ratio)	1.0	ショック: 0.9 スプリング: 1.1 (Shock Absorber) (Spring)
テスト車両情報 (Test vehicle information)		
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	CIVIC HATCHBACK / FK7 /	HATCHBACK
	フロント (Front)	リア (Rear)
車重[kg] (Vehicle Weight)	840	510
タイヤサイズ (Tire Size)	235/40 R18	235/40 R18
ホイールサイズ (Wheel Size)	18インチ × 8.0J インセット 50 (INCHES) (INSET)	18インチ × 8.0J インセット 50 (INCHES) (INSET)
アライメントデータ (Alignment Data)		
トー 〔純正值〕 (Toe [Stock Measurements])	+0° 05' [2.5 ± 2.0mm]	+0° 02' [2.0 ± 1.0mm]
キャンバー 〔純正值〕 (Camber [Stock Measurements])	-0° 09' [-0° 18' ± 0° 30']	-1° 09' [-1° 12' ± 0° 45']
キャスター 〔純正值〕 (Caster [Stock Measurements])	-4° 50' [-5° 18' ± 0° 30']	-
最低地上高データ (Vehicle Height Data)		
最低地上高場所 〔数値mm〕 (Minimum ground elevation [Numerical data mm])	センタージャッキアップポイント [118mm]	

■取り付け注意事項

- リアの減衰力は、ホイールハウス内にあります。
- 車高調整範囲は AT 車 のデータになります。

■特記事項

- マイナーチェンジ後モデルの適合確認を行いました。
- 純正の安定感も残したまま、よりスポーティーに、より快適な乗り心地にも調整できるようにしました。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 減衰力を上げることで高速走行時の安定性が向上します。
- 減衰力を下げることで、街乗り、低速時の固さを軽減し乗り心地が向上します。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>