

新製品のご案内



- 全長調整式サスペンションと電子制御式の減衰力調整を組み合わせた車高調キット。
- 業界初の「フルオート」モード搭載。乗車人数や走行状態から、適正な減衰力で姿勢を安定させる全自動コントロール機能。
- ロータリーエンコーダの採用で、より直感的な操作が可能に。さらにUP・DOWNボタンも大型化。
- 車内のコントローラーから減衰力を自在に変更可能(96/64/32段階より選択可能)。ステッピングモーターを使用し、最大96段階のより細かいセットアップと乗り心地を実現。
- Gセンサーを標準搭載。マップ制御モードでは、旋回G・加減速G・車速から細かな減衰力調整が可能。Gのリアルタイム表示のほか、ピーク表示も可能なため、セッティングにも便利です。

車種情報

車 種 (Vehicle)	年 式 (Model Year)	型 式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JAN コード (JAN Code)
MAZDA					
CX-30	19/10-	DM8P, DMFP	S8-DPTS, HF-VPH	98544	4959094985440

商品写真



商品仕様		
	フロント	リ ア
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
バネレート kgf/mm	6.0	5.0
スプリング自由長 mm	200	205
車高調整範囲 mm	-50 ~ -5	-65 ~ -30
Touch-B.R.A.I.N 接続※	○	
備 考	DM8P は 4WD 車のみ DMFP は 2WD 車のみ	

※ 車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

※ Touch-B.R.A.I.N.接続が「○」の車種でも、年式により適合しない場合があります。
Touch-B.R.A.I.N.適合表をご確認ください。

※ Touch-B.R.A.I.N.接続することで車速信号が容易に取得可能になります。

発売日:2020 年 4 月 30 日(木)

商品詳細・他ラインナップは弊社WEBサイト https://www.blitz.co.jp/products/suspension/damperzzr_specdsc_plus.html をご参照ください。

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>