

新商品のご案内



全長調整式・32 段減衰力調整機構を採用した車高調キット

幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車 種 (Vehicle)	年 式 (Model Year)	型 式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JAN コード (JAN Code)
TOYOTA					
RAIZE	19/11-	A200A,A210A	1KR-VET	92547	4959094925477
DAIHATSU					
ROCKY	19/11-	A200S,A210S	1KR-VET	92547	4959094925477



フロント:-52mm ダウン / リア:-54mm ダウン

商品仕様		
	フロント	リ ア
減衰力調整	32 段調整	32 段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純 正	純 正
バネレート kgf/mm	4.0	4.0
スプリング自由長 mm	220	185
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-95 ~ 0	-80 ~ -35
備 考	記載の調整範囲は、 4WD のデータになります。	

発売日:2020 年 4 月 30 日(木)

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。
※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

DAMPER仕様・車両情報 (DAMPER specification, vehicle information)		
	スプリングデータ (Spring Data)	
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	4.0	4.0
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	220	185
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter 【Outer】)	φ 62	φ 74.5 - φ 89.5
	減衰力データ (Damping Force Data)	
減衰力調整 [開発時減衰] (Damping force adjustment)	32 [16]	32 [16]
	セッティングデータ (Damping Force Data)	
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	679	683
純正からのダウン量[mm] (Difference from Stock [mm])	-52	-54
最大車高調整範囲[mm] (Maximum height adjustment range [mm])	-95 ~ 0	-80 ~ -35
レバー比 (Lever Ratio)	1.0	ショック:0.9 スプリング:1.2 (Shock Absorber) (Spring)
	テスト車両情報 (Test vehicle information)	
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	RAIZE / A210A / Z	
	フロント (Front)	リア (Rear)
車重[kg] (Vehicle Weight)	630	420
タイヤサイズ (Tire Size)	195/60 R17	195/60 R17
ホイールサイズ (Wheel Size)	17インチ × 6.0J インセット 40 (INCHES) (INSET)	17インチ × 6.0J インセット 40 (INCHES) (INSET)
	アライメントデータ (Alignment Data)	
トー [純正值] (Toe [Stock Measurements])	+0° 05' [0.0 ± 1.0mm]	+0° 00' [5.1 ± 3.7mm]
キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements])	-1° 26' [0° 00' ± 0° 45']	-0° 57' [-0° 45' ± 0° 45']
カスター [純正值] (Caster [Stock Measurements])	+5° 40' [+5° 10' ± 1° 00']	-
	最低地上高データ (Vehicle Height Data)	
最低地上高場所 [数値mm] (Minimum ground elevation [Numerical data mm])	フロントロアアーム固定ボルト [150mm]	

■取り付け注意事項

- 車高調整範囲は A210A のデータになります。
- リアショック上部サービスパネルは、加工または取り外しが必要です。

■特記事項

- 純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になります。
- SUV 特有の腰高感を、車高を下げることでロールを抑えてコーナリング性能を向上させることができます。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 乗車人数などに応じ、減衰力を変えることによって、より快適な乗り心地を実現できます。
- DSC PLUS 対応。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>