

株式会社 ブリッツ

新商品のご案内



全長調整式・32 段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車 種 (Vehicle)	年 式 (Model Year)	型 式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JAN コード (JAN Code)
HONDA					
N-WGN	19/08-	JH3	S07B	92548	4959094925484



フロント:-36mm ダウン / リア:-47mm ダウン

商品仕様		
	フロント	リ ア
減衰力調整	32 段調整	32 段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純 正	純 正
バネレート kgf/mm	5.0	2.0
スプリング自由長 mm	180	190
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-70 ~ 0	-60 ~ -30
備 考	2WD 車専用	

発売日:2020 年 4 月 30 日(木)

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。
※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center PHONE:0422-00-2211 FAX:0422-00-0000

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

DAMPER仕様・車両情報 (DAMPER specification, vehicle information)		
スプリングデータ (Spring Data)		
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	5.0	2.0
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	180	190
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter 【Outer】)	φ 62	φ 62 - (φ 110) - φ 55
減衰力データ (Damping Force Data)		
減衰力調整 〔開発時減衰〕 (Damping force adjustment)	32 [20]	32 [24]
セッティングデータ (Damping Force Data)		
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	580	576
純正からのダウン量[mm] (Difference from Stock [mm])	-36	-47
最大車高調整範囲[mm] (Maximum height adjustment range [mm])	-70 ～ 0	-60 ～ -30
レバー比 (Lever Ratio)	1.0	ショック: 0.9 スプリング: 1.1 (Shock Absorber) (Spring)
テスト車両情報 (Test vehicle information)		
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	N-WGN / JH3 / L・ターボ Honda SENSING	
	フロント (Front)	リア (Rear)
車 重[kg] (Vehicle Weight)	540	330
タイヤサイズ (Tire Size)	165/55 R15	165/55 R15
ホイールサイズ (Wheel Size)	15インチ × 4.5J インセット 45 (INCHES) (INSET)	15インチ × 4.5J インセット 45 (INCHES) (INSET)
アライメントデータ (Alignment Data)		
トー 〔純正値〕 (Toe [Stock Measurements])	+0° 01' [0.0 ± 3.0mm]	+0° 18' [3.0 ± 3.0mm]
キャンバー 〔純正値〕 (Camber [Stock Measurements])	-1° 25' [-0° 00' ± 1° 00']	-1° 21' [-1° 30' ± 1° 00']
キャスター 〔純正値〕 (Caster [Stock Measurements])	+4° 04' [+4° 10' ± 0° 30']	-
最低地上高データ (Vehicle Height Data)		
最低地上高場所 〔数値mm〕 (Minimum ground elevation [Numerical data mm])	ロアアーム右側 [113mm]	

■取り付け注意事項

- フロント右側(運転席側)の減衰力を調整する際、ウォッシャータンクを外す必要があります。
- リア減衰ダイヤルを装着する際、内装の加工が必要になる場合があります。

■特記事項

- 軽コンパクトハイトワゴンに見られる腰高感と純正のロール感を抑えて、よりスポーティーでしなやかな乗り心地になりコーナリング性能・直進安定性を向上させることができます。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 32 段階の減衰力を調整することで、乗車人数、路面コンディションにあった細かなセッティングが可能です。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>