

追加適合のご案内



全長調整式・32 段減衰力調整機構を採用した車高調キット

幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車 種 (Vehicle)	年 式 (Model Year)	型 式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JAN コード (JAN Code)
MAZDA					
CX-30	19/10-	DM8P	S8-DPTS	92544	4959094925446



商品仕様		
	フロント	リ ア
減衰力調整	32 段調整	32 段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
バネレート kgf/mm	6.0	5.0
スプリング自由長 mm	200	205
スプリングタイプ※	BS	BS
車高調整範囲 mm	-50 ~ -5	-65 ~ -30
備 考	2WD/4WD 共通	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

■取り付け注意事項

- リア減衰力調整ダイヤルが、ホイールハウス内ショック上部に配置されるため、減衰力調整には、ジャッキアップまたは、ホイールの取り外しが必要になります。
- 車高の調整範囲は、DM8P(4WD)のデータになります。

■特記事項

- DM8P(2WD)の適合確認取れました。
- 車高を下げることで、SUV 特有のロール感を抑えて、よりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 32 段階の減衰力を調整することで、乗車人数、路面コンディションにあった細かなセッティングが可能です。
- 減衰力を高くすることで高速走行時の安定性が向上します。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>