

追加適合のご案内



全長調整式・32 段減衰力調整機構を採用した車高調キット

幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車 種 (Vehicle)	年 式 (Model Year)	型 式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JAN コード (JAN Code)
TOYOTA					
CAMRY	19/12-	AXVH75	A25A-FXS	92377	4959094923770



フロント:-34mm ダウン / リア:-35mm ダウン

商品仕様		
	フロント	リ ア
減衰力調整	32 段調整	32 段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
バネレート kgf/mm	6.0	5.0
スプリング自由長 mm	220	240
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-70 ~ 0	-65 ~ -20
備 考	WS グレード 4WD 車	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

DAMPER仕様・車両情報 (DAMPER specification, vehicle information)		
スプリングデータ (Spring Data)		
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	6.0	5.0
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	220	240
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter 【Outer】)	φ 62	φ 62 - (φ 115) - φ 62
減衰力データ (Damping Force Data)		
減衰力調整 [開発時減衰] (Damping force adjustment)	32 [16]	32 [20]
セッティングデータ (Damping Force Data)		
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	685	687
純正からのダウン量[mm] (Difference from Stock [mm])	-34	-35
最大車高調整範囲[mm] (Maximum height adjustment range)	-70 ~ 0	-65 ~ -20
レバー比 (Lever Ratio)	1.1	ショック: 0.9 スプリング: 1.2 (Shock Absorber) (Spring)
テスト車両情報 (Test vehicle information)		
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	CAMRY / AXVH75 / WS“レザーパッケージ” (E-Four)	
	フロント (Front)	リア (Rear)
車 重[kg] (Vehicle Weight)	960	720
タイヤサイズ (Tire Size)	235/45 R18	235/45 R18
ホイールサイズ (Wheel Size)	18インチ × 8.0J インセット 50 (INCHES) (INSET)	18インチ × 8.0J インセット 50 (INCHES) (INSET)
アライメントデータ (Alignment Data)		
トー [純正值] (Toe [Stock Measurements])	+0° 05' [2.1 ± 2.0mm]	+0° 07' [1.4 ± 2.0mm]
キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements])	-0° 58' [-0° 20' ± 0° 45']	-2° 20' [-1° 05' ± 0° 45']
キャスター [純正值] (Caster [Stock Measurements])	+5° 26' [+5° 15' ± 0° 45']	-
最低地上高データ (Vehicle Height Data)		
最低地上高場所 [数値mm] (Minimum ground elevation [Numerical data mm])	アンダーカバー固定ボルト [120mm]	

■取り付け注意事項

- リアの減衰力調整ダイヤルがホイールハウス内にある為、リア減衰力を調整する際は、ホイール取り外しが必要になる場合があります。
- 19/12-の WS グレードの 4WD 車に適合。WS グレードの 2WD 車、WS グレード以外の 4WD 車は未確認。

■特記事項

- 純正のしなやかな乗り心地はそのままに、ロール感を抑えて、スポーティーな乗り心地になり、コーナリング性能を向上させることができます。
- 減衰力を上げることで、高速走行時の安定性が向上します。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>