

追加適合のご案内

e Thro Con

THROTTLE CONTROLLER



【特徴】

- アクセルレスポンスを自在に制御可能な「Thro Con(スロコン)」に電気自動車、日産 E-POWER、プラグインハイブリッド車専用の「e-Thro Con(イースロコン)」。
- 通常品よりも「エコモードはよりエコに」、「スポーツモードはよりスポーツに」制御比率を調整。
- 電気の消費を抑える「EV エコモード」5種類、モーターの発生トルクを最大限に体感できる「EV スポーツモード」10種類、アクセル開度と経過時間を基に BLITZ 独自でプログラムした「オートモード」5種類、電源オフのノーマルモードの合計 4モード 20種類の制御プログラムを搭載し、お好みに合わせたフィーリングを選択可能。
-
- アクセルポジションセンサーはコネクタオン設計。別途+12V 電源接続のみの簡単取付け。
- 20種類中から、よく利用するお好みの 5種類だけを表示させる「シンプルモード機能」を搭載し、モードセレクト時の手間を軽減。
- バーグラフ表示に加え、デジタル数値表示での出力側のアクセル開度を数値表示する機能を搭載。
- アクセル開度により、エコドライブの目安となるワーニング機能を搭載。アクセル開度 30%~90%の範囲で、10%単位での設定が可能。
- 『リバースキャンセルハーネス』を標準装備し、リバースギアに入れた際に自動的にノーマル復帰するセーフティ機能を標準搭載。
- 通常の 20モードのほか、スクランブルスイッチ(別売)を接続することで、スクランブルモードが使用可能。スクランブル時間を『30秒』、『180秒』、『常時』の3つの設定から選択が可能。
- 車両に標準搭載されているアイドルストップやスポーツモード等の機能をエンジン始動時から切り替えることができる『スタートコントロールシステム(SCS)』機能を搭載。エンジン始動時からアイドルストップのキャンセル、スポーツモードへの切り替えが可能となり、煩わしいスイッチ操作が不要となります。(オプションの接続ハーネスが必要です。)

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

BLITZ INFORMATION

適合車種情報					
車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	備考 (Remarks)	コード No. (Code No.)
NISSAN					
キックス (KICKS)	20/06-	P15	HR12DE	<INTELLGENT MOBILITY> 対応	BTEB1
リーフ (LEAF)	20/02-	ZE1	-	<INTELLGENT MOBILITY> 対応	BTEB1
リーフ e+ (LEAF e+)	19/01-	ZE1	-	<INTELLGENT MOBILITY> 対応	BTEB1
リーフニスモ (LEAF NISMO)	20/02-	ZE1	-	<INTELLGENT MOBILITY> 対応	BTEB1

商品情報		
コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)	備考
BTEB1	4959094155584	-

- ※ 本製品は車両の最大出力が変化するものではありません。
- ※ 加速感やレスポンス向上といった体感的なものは感じ方に個人差があります。
- ※ 本製品は電子制御スロットルを純正で採用している車両にしか装着できません。

その他の適合情報に関しては、下記BLITZ POWER SITEもしくはサポートセンターまでお問い合わせください。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>