BLITZ INFORMATION

No. 2020-0213
2020/8/5
株式会社 ブリッツ

追加適合のご案内

DAMPER ZZ

全長調整式・32 段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車　種 (Vehicle)	年　式 (Model Year)	型　式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JAN コード (JAN Code)
HONDA					
CIVIC SEDAN	20/01-	FC1	L15B	92391	4959094923916

商品仕様		
	フロント	リ　ア
減衰力調整	32 段調整	32 段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純　正	強化ゴム
バネレート kgf/mm	6.0	5.0
スプリング自由長 mm	180	180
スプリングタイプ※	BS	BS
車高調整範囲 mm	-70 ～ 0	-65 ～ -30
備　　考	-	

※実際の商品と異なる場合があります。

※スプリングタイプは、「ST：ID62 ストレートスプリング」、「BS：樽型 or テーパー型　専用形状スプリング」をあらわしております。
※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

■取り付け注意事項

●リアの減衰力は、ホイールハウス内にあります。

●車高調整範囲は、車両個体差で異なる場合があります。

■特記事項

●マイナーチェンジ後モデルの適合確認を行いました。

●純正の安定感も残したまま、よりスポーティーに、より快適な乗り心地にも調整できるようにしました。

●車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。

●減衰力を上げることで高速走行時の安定性が向上します。

●減衰力を下げることで、街乗り、低速時の固さを軽減し乗り心地が向上します。

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066
詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。
http://www.blitz.co.jp/