

## 追加適合のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット  
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、  
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	税込価格 (MSRP w/tax)	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
SUBARU							
IMPREZA G4	19/11-	GK2,GK3 GK6,GK7	FB16,FB20	¥176,000	¥160,000	92387	4959094923879
IMPREZA SPORT		GT2,GT3 GT6,GT7					



	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	コイルオーバー
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
バネレート kgf/mm	6.0	5.0
スプリング自由長 mm	190	220
スプリングタイプ※	BS	ST
車高調整範囲 mm	-55 ~ 0	-60 ~ -15
備考	-	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

### ■取り付け注意事項

- ショック上部の内装に穴あけ加工また、内装パネルの取り外しなどが伴います。
- 上記車高調整範囲は、GK7 のデータになります。

### ■特記事項

- 純正のロール感を抑え、しなやかで、スポーティーな乗り心地になります。
- 車高を下げることで、スタイリッシュなフォルムを実現させるとともに、車両の重心が下がりコーナリング性能をさらに向上させることができます。
- 32段階ある減衰力を調整することで、市街地～高速道路まで様々なシチュエーションに対応可能です。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>