

追加適合のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	税込価格 (MSRP w/tax)	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
NISSAN							
NV100 CLIPPER	19/06-	DR17V	R06A (Turbo/NA)	¥165,000	¥150,000	92364	4959094923640
NV100 CLIPPER RIO		DR17W					
SUZUKI							
EVERY	19/06-	DA17V	R06A (Turbo/NA)	¥165,000	¥150,000	92364	4959094923640
EVERY WAGON		DA17W					



	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
バネレート kgf/mm	5.0	4.0
スプリング自由長 mm	150	180
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-65 ~ 0	-65 ~ -30
備考	2WD/4WD 共通	



フロント:-35mm ダウン / リア:-46mm ダウン

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

DAMPER仕様・車両情報 (DAMPER specification, vehicle information)		
スプリングデータ (Spring Data)		
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	5.0	4.0
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	150	180
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter 【Outer】)	φ 62	φ 86.5 - (φ 120) - φ 82
減衰力データ (Damping Force Data)		
減衰力調整 [開発時減衰] (Damping force adjustment)	32 [16]	32 [16]
セッティングデータ (Damping Force Data)		
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	583	583
純正からのダウン量[mm] (Difference from Stock [mm])	-35	-46
最大車高調整範囲[mm] (Maximum height adjustment range)	-65 ~ 0	-65 ~ -30
レバー比 (Lever Ratio)	1.0	ショック:0.9 スプリング:1.1 (Shock Absorber) (Spring)
テスト車両情報 (Test vehicle information)		
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	EVERY WAGON / DA17W /	PZターボスペシャル
	フロント (Front)	リア (Rear)
車重[kg] (Vehicle Weight)	520	490
タイヤサイズ (Tire Size)	165/60 R14	165/60 R14
ホイールサイズ (Wheel Size)	14インチ × 4.5J インセット 50 (INCHES) (INSET)	14インチ × 4.5J インセット 50 (INCHES) (INSET)
アライメントデータ (Alignment Data)		
トー [純正值] (Toe [Stock Measurements])	-0° 04' [1.0 ± 1.0mm]	+0° 01' [0.0 ± 5.0mm]
キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements])	-0° 20' [+0° 00' ± 1° 00']	-0° 14' [+0° 00' ± 1° 00']
キャスター [純正值] (Caster [Stock Measurements])	+7° 38' [+6° 25' ± 1° 00']	-
最低地上高データ (Vehicle Height Data)		
最低地上高場所 [数値mm] (Minimum ground elevation [Numerical data mm])	ATパン保護プレート [111mm]	

■取り付け注意事項

- リア減衰力調整ダイヤルがホイールハウス内ショック上部に配置されるため、減衰力調整にはジャッキアップまたはホイール取り外しが必要な場合があります。
- テールランプ下縁の高さが地上 350mm 以上になるよう注意してください。

■特記事項

- 腰高感と純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- リア専用パンブラバーを同梱し、リアのストロークアップによる乗り心地向上になります。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 減衰力をあげることで高速走行時の安定性が向上します。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>