

追加適合のご案内

Thro Con THROTTLE CONTROLLER



TOYOTA ヤリスクロス 装着例

【特徴】

- 液晶に新開発のVA方式を採用し、高コントラスト、高視野角を実現し、視認性が大幅に向上した【Thro Con】。
- アクセルポジションセンサーはコネクタオン設計。別途+12V電源接続のみの簡単取付け。
- アクセル開度、経過時間より制御MAPを自動選択する『AUTOモード』が5モード、燃費重視の『ECOモード』が5モード、段付きのないスムーズな加速を目指したノーマル+αの『SPORTモード』が10モードの全20モードを搭載。
- 『AUTO』、『ECO』、『SPORT』の20モードの中から5つモードを選定し、通常よく使用するモードだけを選択できるようにするシンプルモードを搭載。
- バーグラフ表示に加え、デジタル数値表示での出力側のアクセル開度を数値表示する機能を搭載。
- アクセル開度により、エコドライブの目安となるワーニング機能を搭載。アクセル開度30%~90%の範囲で、10%単位での設定が可能。
- 『リバースキャンセルハーネス』を標準装備し、リバースギアに入れた際に自動的にノーマル復帰するセーフティ機能を標準搭載。
- 通常の20モードのほか、スクランブルスイッチ(別売)を接続することで、スクランブルモードが使用可能。スクランブル時間を『30秒』、『180秒』、『常時』の3つの設定から選択が可能。
- 車両に標準搭載されているアイドリングストップやスポーツモード等の機能をエンジン始動時から切り替えることができる『スタートコントロールシステム(SCS)』機能を搭載。エンジン始動時からアイドリングストップのキャンセル、スポーツモードへの切り替えが可能となり、煩わしいスイッチ操作が不要となります。(オプションの接続ハーネスが必要です。)

適合車種情報

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	備考 (Remarks)	コードNo. (Code No.)
TOYOTA					
GRヤリス (GR YARIS)	20/09-	GXPA16	G16E-GTS	<Toyota Safety Sense> 対応	BTSG2
カローラスポーツハイブリッド (COROLLA SPORT HYBRID)	20/06-	ZWE213H	2ZR	<Toyota Safety Sense> 対応	BTHG2
ヤリスクロスハイブリッド (YARIS CROSS HYBRID)	20/08-	MXPJ10, MXPJ15	M15A	<Toyota Safety Sense> 対応	BTHG2

商品情報

コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)	備考
BTSG2	4959094155416	-
BTHG2	4959094155546	HYBRID

- ※ 本製品は車両の最大出力が変化するものではありません。
- ※ 加速感やレスポンス向上といった体感的なものは感じ方に個人差があります。
- ※ 本製品は電子制御スロットルを純正で採用している車両にしか装着できません。

その他の適合情報に関しては、下記BLITZ POWER SITEもしくはサポートセンターまでお問い合わせください。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>