

新商品のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	税込価格 (MSRP w/tax)	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
MAZDA							
FLAIR CROSSOVER	20/02-	MS52S	R06A	¥165,000	¥150,000	92555	4959094925552
SUZUKI							
HUSTLER	20/01-	MR52S	R06A	¥165,000	¥150,000	92555	4959094925552



フロント:-18mm ダウン / リア:-33mm ダウン



商品仕様		
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純正	純正
バネレート kgf/mm	4.0	2.5
スプリング自由長 mm	180	150
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-45 ~ 0	-40 ~ -25
備考	4WD 専用	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。
※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

	品番	適合タイプ	本体価格	税込価格	備考
DSC PLUS 車種別セット適合情報	15244	TYPE-I	¥68,600	¥75,460	-

※DSC PLUS にアップグレードするにはために必要な車種別セットです

発売日:2020年10月9日(金)

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

DAMPER仕様・車両情報 (DAMPER specification, vehicle information)		
	スプリングデータ (Spring Data)	
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	4.0	2.5
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	180	150
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter【Outer】)	φ62	φ100 - (φ125) - φ80
	減衰力データ (Damping Force Data)	
減衰力調整 [開発時減衰] (Damping force adjustment)	32 [16]	32 [20]
	セッティングデータ (Damping Force Data)	
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	641	641
純正からのダウン量[mm] (Difference from Stock [mm])	-18	-33
最大車高調整範囲[mm] (Maximum height adjustment range)	-45 ~ 0	-40 ~ -25
レバー比 (Lever Ratio)	1.0	ショック:0.9 スプリング:1.0 (Shock Absorber) (Spring)
	テスト車両情報 (Test vehicle information)	
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	HUSTLER / MR52S (4WD) / HYBRID X ターボ	
	フロント (Front)	リア (Rear)
車重[kg] (Vehicle Weight)	520	360
タイヤサイズ (Tire Size)	165/60 R15	165/60 R15
ホイールサイズ (Wheel Size)	15インチ × 4.5J インセット 45 (INCHES) (INSET)	15インチ × 4.5J インセット 45 (INCHES) (INSET)
	アライメントデータ (Alignment Data)	
トー [純正值] (Toe [Stock Measurements])	+0° 05' [2.5 ± 2.0mm]	-0° 06' [2.6 ± 2.0mm]
キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements])	-0° 47' [-0° 20' ± 0° 45']	-0° 08' [-1° 05' ± 0° 45']
キャスター [純正值] (Caster [Stock Measurements])	+4° 28' [+5° 00' ± 0° 45']	-
	最低地上高データ (Vehicle Height Data)	
最低地上高場所 [数値mm] (Minimum ground elevation [Numerical data mm])	触媒 [157mm]	

■取り付け注意事項

- フロント助手席側の減衰力を調整する際、ECU の取り外しが必要になる場合があります。
- リア減衰力調整ダイヤルは加工せずに取り付け可能ですが、減衰を調整する際はサービスパネルの取り外しが必要になります。

■特記事項

- 純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- ノーマルの腰高感を、車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 乗車人数などに応じ、減衰力を変えることによって、より快適な乗り心地を実現できます。
- DSC PLUS 対応。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>