

新商品のご案内



【特徴】

- ブーストアップ+αを目標に、純正タービンと置き換えるだけで装着可能な 8NR-FTS 用ターボチャージャーです。
- BLITZ 専用サイズのコンプレッサーホイールを組み合わせた新開発 3243CRL-150R ターボチャージャーで、効率の良い加給と高回転まで伸びのある出力特性を実現します。
- PowerCon、PowerThro と併用可能。(ECU データがノーマルの場合に限ります)

適合車種					
車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	ミッション (T/M)	駆動方式 (Drive Train)
カローラスポーツ (COROLLA SPORT)	18/06-	NRE210H	8NR-FTS	MT	2WD
カローラツーリング (COROLLA TOURING)	19/10-	NRE210W	8NR-FTS	MT	2WD

商品情報				
商品名 (Product Name)	税込価格 (MSRP w/tax)	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	JAN コード (JAN Code)
BOLT ON TURBO SYSTEM NRE210	¥272,800	¥248,000	10217	4959094102175

※ Tuning ECU の設定はございません。ターボ単体の設定となります。

※ ノーマル ECU データの場合、PowerCon、PowerThro との併用が可能です。

ターボ仕様							
ターボモデル	対応馬力	Comp Wheel			Turbin Wheel		
		trim	In Dia(mm)	Ex Dia(mm)	trim	In Dia(mm)	Ex Dia(mm)
純正	-	49.0	28.0	40.0	58.3	37.2	28.4
3243CRL-150R	150PS	56.7	32.5	43.1	58.3	37.2	28.4

ターボ性能 (カローラスポーツ)			
車両仕様	パワー (PS)	トルク (Nm)	過給圧 (×100kPa)
純正	108.7	177.6	1.10
3243CRL-150R	121.3	185.9	1.00
3243CRL-150R + PowerCon/PowerThro	127.6	211.1	1.20

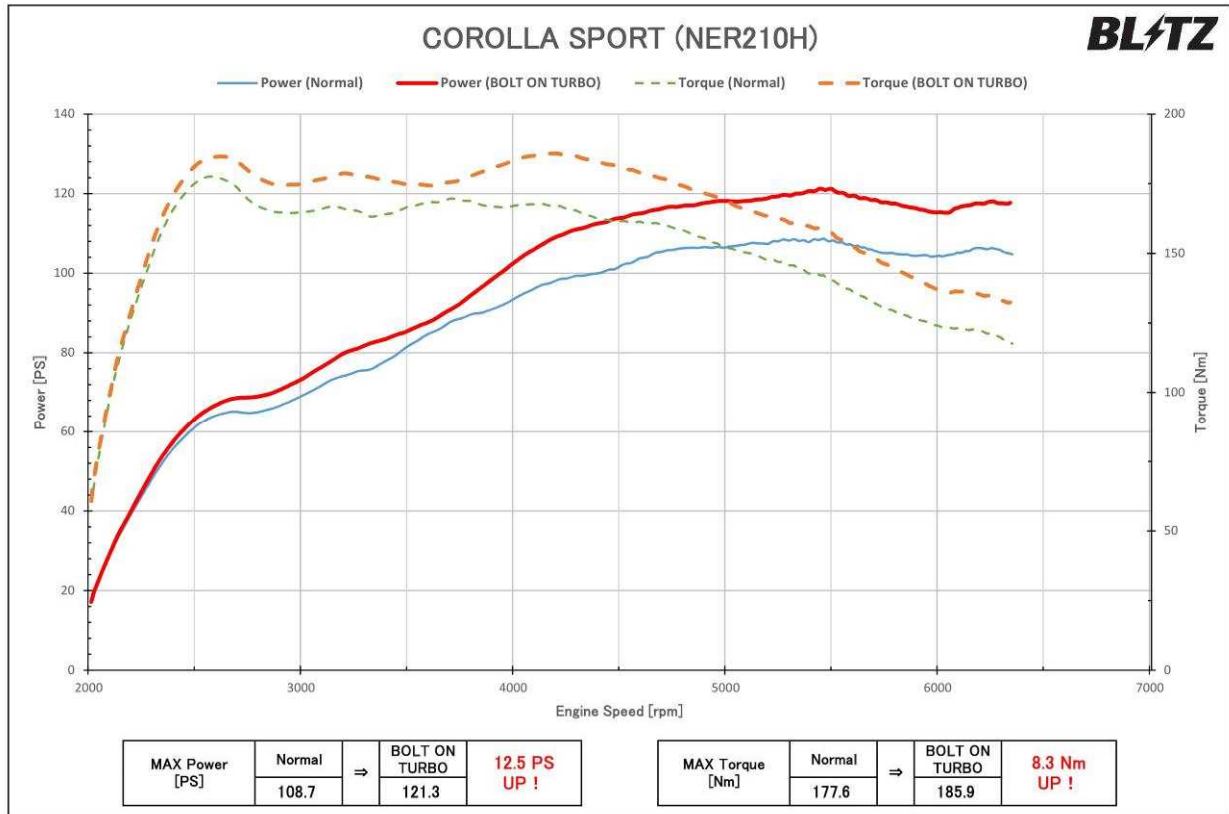
※ 全て ECU データはノーマル状態での測定値になります。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

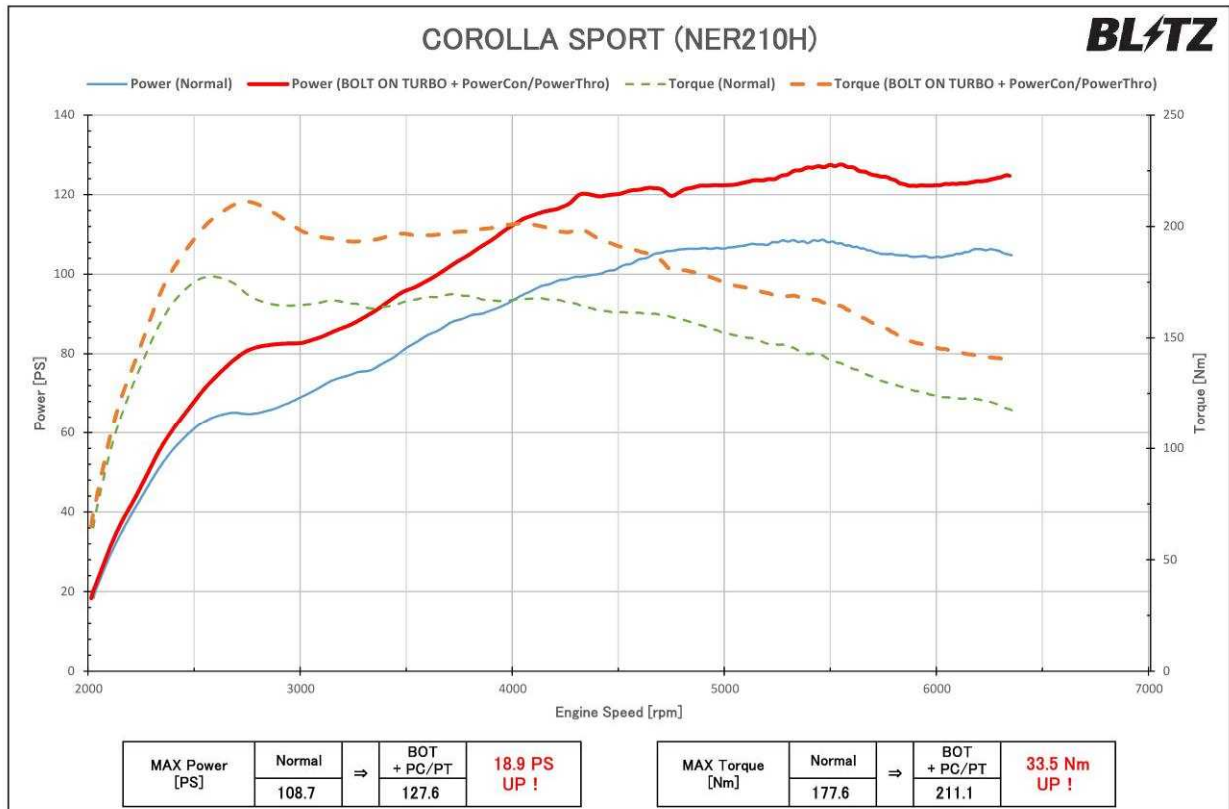
<http://www.blitz.co.jp/>

3243CRL-150R(ノーマル ECU)



※グラフ、データは弊社シャーシダイナモでの計測事例です。車両ならびに装着部品、燃料などにより個体差があります。

3243CRL-150R(ノーマル ECU) + PowerCon/PowerThro



※グラフ、データは弊社シャーシダイナモでの計測事例です。車両ならびに装着部品、燃料などにより個体差があります。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

取り付け注意事項

- エンジンオイル経路、冷却水経路の取り外しが必要になります。
あらかじめ純正ガスケットと冷却水、エンジンオイルをご用意下さい。

純正品番	品名	参考価格(税別)	必要数
17265-47010	ターボチャージャーガスケット	¥380	2
17279-47010	タービンアウトレットエルボガスケット	¥2,680	2
16347-47010	ウォーターバイパスガスケット	¥90	2
15471-47010	ターボオイルインレットガスケット	¥250	1
15472-47010	ターボオイルアウトレットガスケット	¥250	1
90430-12037	ユニオンボルトガスケット	¥70	1
90179-10070	ナット(タービンアウトレット-フロント触媒)	¥110	1
90301-20011	ベンチレーションチューブ Oリング	¥150	1
08889-01005	トヨタ純正スーパーLLC 2L	¥2,680	下記
08880-10705	トヨタ純正モーターオイル 5W-30 4L	¥3,100	

冷却水規定量(インタークーラー用) 1.9L

エンジンオイル規定量 オイルのみ交換 3.7L フィルター同時交換 4.0L

※上記製品情報、参考価格は2020年10月1日現在のものです。

■交換推奨パーツ

	品名	参考価格(税別)	必要数
90116-10175	スタッドボルト(タービンアウトレット)	¥120	4
90126-06029	スタッドボルト(ウォーターバイパスパイプ)	¥50	2
17020	BLITZ RACING OIL S3 5W-30R 4L	¥9,800	1
17021	BLITZ RACING OIL S2 5W-30 4L	¥4,800	1

- ・スタッドボルトは純正ターボからの組み換えも可能ですが、
金属疲労・焼き付きで折れる危険性があるため、交換を推奨します。
※上記製品情報、参考価格は2020年10月1日現在のものです。

- 使用燃料はレギュラーガソリンからハイオクガソリンに変更になります。必ずハイオクガソリンをお使いください。
- 本製品の装着により、エンジン出力が大幅に向上するため、他社製品の装着を制限させて頂いております。
詳細はお問い合わせ下さい。
- その他の適合情報に関しては、サポートセンターまでお問い合わせください。

発売日:2020年10月16日(金)

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>