先行予約情報 BLITZ Pre-orders Information

No. 2020-0304
2020/10/21

株式会社 ブリッツ

事前予約受付のご案内 12 月下旬発売予定

DAMPER ZZ-R

全長調整式・32 段減衰力調整機構を採用した車高調キット

幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車　種 (Vehicle)	年　式 (Model Year)	型　式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JAN コード (JAN Code)
DAIHATSU					
TAFT	20/06-	LA900S	KF(Turbo/NA)	92561	4959094925613

フロント:-25mm ダウン / リア:-57mm ダウン

商品仕様		
	フロント	リ　ア
減衰力調整	32 段調整	32 段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純　正	純　正
バネレート kgf/mm	4.0	3.0
スプリング自由長 mm	200	210
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-75 ～ 0	-80 ～ -40
備　　考	2WD 専用	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。
※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

	品番	適合タイプ	備考
DSC PLUS 車種別セット適合情報	15237	TYPE-B	モーター取り付けに内装加工が伴います

※DSC PLUS にアップグレードするにはために必要な車種別セットです

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066
詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。
http://www.blitz.co.jp/

確 認 車 両 デ ー タ

本製品は以下の車両で確認を行いました。
数値は弊社での実測値です。
車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。
下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。
下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

DAMPER仕様・車両情報 (DAMPER specification, vehicle information)		
	スプリングデータ (Spring Data)	
スプリングバネレート〔kgf/mm〕 (Spring Rate)	4.0	3.0
スプリング自由長〔mm〕 (Free Length of Spring)	200	210
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter【Outer】)	φ 62	φ 62.5 – φ 79.5
	減衰力データ (Damping Force Data)	
減衰力調整 〔開発時減衰〕 (Damping force adjustment	32 〔20〕	32 〔20〕
	セッティングデータ (Damping Force Data)	
地面～フェンダー〔mm〕 (Ground～Fender〔mm〕)	635	628
純正からのダウン量〔mm〕 (Difference from Stock〔mm〕)	−25	−57
最大車高調整範囲〔mm〕 (Maximum height adjustment range	−75 ～ 0	−80 ～ −40
レバー比 (Lever Ratio)	1.0	ショック：0.9 (Shock Absorber) スプリング：1.1 (Spring)
	テスト車両情報 (Test vehicle information)	
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	TAFT / LA900S / G ターボ	
	フロント (Front)	リア (Rear)
車 重〔kg〕 (Vehicle Weight)	520	320
タイヤサイズ (Tire Size)	165/65 R15	165/65 R15
ホイールサイズ (Wheel Size)	15インチ × 4.5J インセット 45 (INCHES) (INSET)	15インチ × 4.5J インセット 45 (INCHES) (INSET)
	アライメントデータ (Alignment Data)	
トー 〔純正値〕 (Toe〔Stock Measurements〕)	+0° 01'〔0.0 ± 2.0mm〕	+0° 08'〔3.7 ± 3.3mm〕
キャンバー 〔純正値〕 (Camber〔Stock Measurements〕)	−1° 16'〔−0° 23' ± 0° 45'〕	−0° 45'〔−0° 46' ± 0° 45'〕
キャスター 〔純正値〕 (Caster〔Stock Measurements〕)	+5° 42'〔+4° 52' ± 1° 00'〕	−
	最低地上高データ (Vehicle Height Data)	
最低地上高場所 〔数値mm〕 (Minimum ground elevation 〔Numerical data mm〕)	左リアショックアブソーバーブラケット下側 〔155mm〕	

■取り付け注意事項
- ●2WD 専用。
- ●リア減衰力調整ダイヤルは加工せずに取り付け可能ですが、減衰を調整する際はサービスパネルの取り外しが必要になります。

■特記事項
- ●純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- ●ノーマルの腰高感を、車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- ●車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- ●乗車人数などに応じ、減衰力を変えることによって、より快適な乗り心地を実現できます。
- ●DSC PLUS 対応。

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066
詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。
http://www.blitz.co.jp/