

新商品のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	税込価格 (MSRP w/tax)	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
TOYOTA							
SUPRA	19/05-	DB22	B48	¥209,000	¥190,000	92550	4959094925507
		DB42	B58	¥209,000	¥190,000	92550	4959094925507
BMW							
Z4	19/03-	HF30(G29)	B58B30C	¥209,000	¥190,000	92550	4959094925507



フロント:-25mm ダウン / リア:-26mm ダウン



	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	調整式ピロ	強化ゴム
バネレート kgf/mm	6.0	8.0
スプリング自由長 mm	170	260
スプリングタイプ※	BS	ST
車高調整範囲 mm	-55 ~ 0	-50 ~ -5
備考	スープリは SZ-R,RZ 専用 Z4 は M アダプティブサスペンション 装着車対応 別売のキャンセラーを取り付けてください	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

オプションパーツ

商品名	品番	税込価格	本体価格	備考
DSC PLUS 車種別セット TYPE-E	15240	¥82,060	¥74,600	DAMPER ZZ-Rを装着の方はこちらのセットを購入することでDSC PLUSにアップグレードできます
SUSPENSION WARNING CANCELLER	15218	¥35,200	¥32,000	純正電子制御ダンパーを取り外したときの警告表示をキャンセルすることができます

発売日:2020年10月30日(金)

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

DAMPER仕様・車両情報 (DAMPER specification, vehicle information)			
		スプリングデータ (Spring Data)	
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	6.0	8.0	
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	170	260	
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter 【Outer】)	φ62 - 【φ115】 - φ62	φ62	
		減衰力データ (Damping Force Data)	
減衰力調整 [開発時減衰] (Damping force adjustment)	32 [16]	32 [16]	
		セッティングデータ (Damping Force Data)	
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	664	671	
純正からのダウン量[mm] (Difference from Stock [mm])	-25	-26	
最大車高調整範囲[mm] (Maximum height adjustment range [mm])	-55 ~ 0	-50 ~ -5	
レバー比 (Lever Ratio)	1.0	ショック:0.9 (Shock Absorber)	スプリング:1.2 (Spring)
テスト車両情報 (Test vehicle information)			
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	SUPRA /	DB42 /	RZ
	フロント (Front)	リア (Rear)	
車重[kg] (Vehicle Weight)	780	740	
タイヤサイズ (Tire Size)	255/35 R19	275/35 R19	
ホイールサイズ (Wheel Size)	19インチ × 9.0J インセット 32 (INCHES) (INSET)	19インチ × 10.0J インセット 40 (INCHES) (INSET)	
アライメントデータ (Alignment Data)			
トー [純正值] (Toe [Stock Measurements])	-0° 08' [3.1 ± 2.3mm]	+0° 01' [2.7 ± 2.3mm]	
キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements])	-2° 11' [-1° 45' ± 0° 30']	-2° 35' [-2° 00' ± 0° 25']	
キャスター [純正值] (Caster [Stock Measurements])	+7° 54' [+7° 35' ± 0° 30']	-	
最低地上高データ (Vehicle Height Data)			
最低地上高場所 [数値mm] (Minimum ground elevation [Numerical data mm])	フロントメンバー右側ボルト [100mm]		

■取り付け注意事項

- 車高調整範囲は DB42 のデータになります。
- 別売キャンセラーを取り付けして、警告表示をキャンセルしてください。
オプションパーツ 品番:15218 「SUSPENSION WARNING CANCELLER」を装着することで、メーター内に点灯する警告表示を消すことができます。
- リア減衰力調整ダイヤルがホイールハウス内ショック上部に配置されるため、減衰力調整にはジャッキアップまたはホイール取り外しが必要な場合があります。

■特記事項

- 減衰力を低くすることで、街乗り、低速時の固さを軽減し乗り心地が向上します。
- 純正ダンパーのコツコツとした硬い乗り心地を改善し、ストリートでの乗り心地を優先したセッティングとしています。
- 32段階の減衰力を調整することで、乗車人数、路面コンディションにあった細かなセッティングが可能です。
- キャンセラー固定用のホルダーがロアブラケットに付属。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- フロントピロアッパーマウントを使用し、キャンバー調整が可能。
- DSC PLUS 対応。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>