

新製品のご案内



- 全長調整式サスペンションと電子制御式の減衰力調整を組み合わせた車高調キット。
- 業界初の「フルオート」モード搭載。乗車人数や走行状態から、適正な減衰力で姿勢を安定させる全自動コントロール機能。
- ロータリーエンコーダの採用で、より直感的な操作が可能に。さらにUP・DOWNボタンも大型化。
- 車内のコントローラーから減衰力を自在に変更可能(96/64/32段階より選択可能)。ステップモーターを使用し、最大96段階のより細かいセットアップと乗り心地を実現。
- Gセンサーを標準搭載。マップ制御モードでは、旋回G・加減速G・車速から細かな減衰力調整が可能。Gのリアルタイム表示のほか、ピーク表示も可能なため、セッティングにも便利です。
- 合計22種類のモードを用意。シンプルで簡単なSTANDARDと、複雑で細かな制御のADVANCEDに切替可能。
- 別売のGPSセンサーキットで、より簡単に車速連動制御が可能。GPSより車速、時刻、緯度、経度、海拔高度を表示。

車種情報

| 車種 (Vehicle) | 年式 (Model Year) | 型式 (Model) | エンジン型式 (E/G Model) | コード No. (Code No.) | JANコード (JAN Code) |
|-----------------|--------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|
| TOYOTA | | | | | |
| SUPRA | 19/05- | DB22 | B48 | 98550 | 4959094985501 |
| | | DB42 | B58 | 98550 | 4959094985501 |
| BMW | | | | | |
| Z4 | 19/03- | HF30(G29) | B58B30C | 98550 | 4959094985501 |

商品写真



| | 商品仕様 | |
|--------------|---|----------|
| | フロント | リア |
| 全長調整 | ○ | ○ |
| ショックアブソーバー構成 | コイルオーバー | 別体式 |
| 正立式 or 倒立式 | 正立式 | 正立式 |
| アッパーマウント | 調整式ピロ | 強化ゴム |
| バネレート kgf/mm | 6.0 | 8.0 |
| スプリング自由長 mm | 170 | 260 |
| 車高調整範囲 mm | -55 ~ 0 | -50 ~ -5 |
| 備考 | 別売キャンセルを取り付けして、警告表示をキャンセルしてください。 オプションパーツ品番:15218のDAMPER ZZ-R専用キャンセルを装着することで、メーター内に点灯する警告表示を消すことができます。 | |

※ 車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

DSC PLUS オプションパーツ

| 商品名 | 品番 | 適合タイプ | 備考 |
|-----------------|-------|--------|---|
| DSC PLUS 車種別セット | 15240 | TYPE-E | すでに DAMPER ZZ-R を装着の方はこちらのセットを購入することで DSC PLUS にアップグレードできます |
| GPS センサーキット | 15235 | - | 車速信号を簡単に入れることができます |

発売日:2020年10月30日(金)

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>