

## 追加適合のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット  
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、  
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	税込価格 (MSRP w/tax)	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
<b>TOYOTA</b>							
ROOMY	20/09-	M900A	1KR-VET,1KR-FE	¥172,700	¥157,000	92381	4959094923817
<b>SUBARU</b>							
JUSTY	20/09-	M900F	1KR-FE	¥172,700	¥157,000	92381	4959094923817
<b>DAIHATSU</b>							
THOR	20/09-	M900S	1KR-VET,1KR-FE	¥172,700	¥157,000	92381	4959094923817
THOR CUSTOM							



フロント:-27mm ダウン / リア:-32mm ダウン

商品仕様		
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
バネレート kgf/mm	4.0	3.5
スプリング自由長 mm	220	240
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-65 ~ 0	-60 ~ -25
備考	2WD 専用	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。  
※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

## 確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

DAMPER仕様・車両情報 (DAMPER specification, vehicle information)		
	スプリングデータ (Spring Data)	
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	4.0	3.5
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	220	240
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter 【Outer】)	φ62	φ95.5 - φ118.5
	減衰力データ (Damping Force Data)	
減衰力調整【開発時減衰】 (Damping force adjustment)	32 [20]	32 [20]
	セッティングデータ (Damping Force Data)	
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	610	611
純正からのダウン量[mm] (Difference from Stock [mm])	-27	-32
最大車高調整範囲[mm] (Maximum height adjustment range)	-65 ~ 0	-60 ~ -25
レバー比 (Lever Ratio)	1.1	ショック:0.9    スプリング:1.0 (Shock Absorber)    (Spring)
	テスト車両情報 (Test vehicle information)	
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	ROOMY / M900A /	カスタムG-T
	フロント (Front)	リア (Rear)
車重[kg] (Vehicle Weight)	670	440
タイヤサイズ (Tire Size)	175/55 R15	175/55 R15
ホイールサイズ (Wheel Size)	15インチ × 5.0J インセット 40 (INCHES) (INSET)	15インチ × 5.0J インセット 40 (INCHES) (INSET)
	アライメントデータ (Alignment Data)	
トー【純正值】 (Toe [Stock Measurements])	-0° 03' [0.0 ± 2.0mm]	+0° 08' [3.2 ± 3.3mm]
キャンバー【純正值】 (Camber [Stock Measurements])	-1° 43' [0° 00' ± 0° 45']	-0° 52' [-0° 45' ± 0° 45']
キャスター【純正值】 (Caster [Stock Measurements])	+3° 29' [+3° 29' ± 1° 00']	-
	最低地上高データ (Vehicle Height Data)	
最低地上高場所【数値mm】 (Minimum ground elevation [Numerical data mm])	ミッションマウントブラケット横マフラーパイプ [117mm]	

### ■取り付け注意事項

- リア減衰力調整ダイヤルがホイールハウス内ショック上部に配置されるため、減衰力調整にはジャッキアップまたはホイール取り外しが必要な場合があります。
- 車高調整範囲は M900A のデータになります。

### ■特記事項

- ハイトワゴンの腰高感と純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- リアスプリングの形状を最適化し、バンパタッチまでの距離を確保しました。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 減衰力をあげることで高速走行時の安定性が向上します。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>