BLITZ INFORMATION

No. 2020-0343
2020/11/12
株式会社 ブリッツ

新商品のご案内

DAMPER ZZ-R

全長調整式・32 段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車　種 (Vehicle)	年　式 (Model Year)	型　式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JAN コード (JAN Code)
TOYOTA					
CROWN HYBRID	18/06-	AZSH21	A25A-FXS	92546	4959094925460

フロント：-26mm ダウン ／ リア：-19mm ダウン

商品仕様		
	フロント	リ　ア
減衰力調整	32 段調整	32 段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
バネレート kgf/mm	10.0	8.0
スプリング自由長 mm	200	230
スプリングタイプ※	ST	ST
車高調整範囲 mm	-75 ～ 0	-45 ～ 0
備　　考	4WD 専用	

※スプリングタイプは、「ST：ID62 ストレートスプリング」、「BS：樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。
※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

オプションパーツ

商品名	品番	税込価格	本体価格	備考
DSC PLUS 車種別セット TYPE-G	15242	¥75,460	¥68,600	DAMPER ZZ-R を装着の方はこちらのセットを購入することで DSC PLUS にアップグレードできます

発売日：2020 年 11 月 13 日（金）

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

http://www.blitz.co.jp/

BLITZ INFORMATION

確 認 車 両 デ ー タ

本製品は以下の車両で確認を行いました。
数値は弊社での実測値です。
車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。
下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。
下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

DAMPER仕様・車両情報 (DAMPER specification, vehicle information)		
	スプリングデータ (Spring Data)	
スプリングバネレート〔kgf/mm〕 (Spring Rate)	10.0	8.0
スプリング自由長〔mm〕 (Free Length of Spring)	200	230
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter【Outer】)	φ62	φ62
	減衰力データ (Damping Force Data)	
減衰力調整　〔開発時減衰〕 (Damping force adjustment	32 〔18〕	32 〔22〕
	セッティングデータ (Damping Force Data)	
地面～フェンダー〔mm〕 (Ground～Fender〔mm〕)	695	679
純正からのダウン量〔mm〕 (Difference from Stock〔mm〕)	−26	−19
最大車高調整範囲〔mm〕 (Maximum height adjustment range	−75 ～ 0	−45 ～ 0
レバー比 (Lever Ratio)	1.0	ショック：0.9 (Shock Absorber)　スプリング：1.2 (Spring)
	テスト車両情報 (Test vehicle information)	
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	CROWN HYBRID / AZSH21 / RS Four	
	フロント (Front)	リア (Rear)
車　重〔kg〕 (Vehicle Weight)	970	890
タイヤサイズ (Tire Size)	225/45 R18	225/45 R18
ホイールサイズ (Wheel Size)	18インチ × 8.0J インセット 45 (INCHES)　(INSET)	18インチ × 8.0J インセット 45 (INCHES)　(INSET)
	アライメントデータ (Alignment Data)	
トー　〔純正値〕 (Toe〔Stock Measurements〕)	−0° 07'〔0.0 ± 2.0mm〕	−0° 08'〔2.0 ± 2.0mm〕
キャンバー〔純正値〕 (Camber〔Stock Measurements〕)	−1° 14'〔−0° 25' ± 0° 45'〕	−1° 56'〔−1° 25' ± 0° 45'〕
キャスター〔純正値〕 (Caster〔Stock Measurements〕)	+4° 15'〔+7° 25' ± 0° 45'〕	−
	最低地上高データ (Vehicle Height Data)	
最低地上高場所〔数値mm〕 (Minimum ground elevation 〔Numerical data mm〕)	エンジン下アルミカバー〔101mm〕	

■取り付け注意事項
- ●4WD 専用品
- ●フロント減衰力調整ダイヤルとエンジンカバーが干渉するため、干渉箇所の加工が必要になります。
- ●リア減衰延長ダイヤル 200mm を同梱しております。取り付けにはリアトランク内装の加工が必要になります。
- ●純正 AVS 装着車に取り付け可能ですが、AVS 機能の使用はできません。

■特記事項
- ●純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- ●車両の特性上、前後共に純正車高まで車高を上げられるようセッティングしました。
- ●車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- ●減衰力をあげることで高速走行時の安定性が向上します。
- ●次世代型 Toyota Safety Sense 搭載車で確認を行い、動作を確認しております。
  ※安全装置の動作を保証するものではありません。ご了承ください。

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066
詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。
http://www.blitz.co.jp/