

新商品のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	税込価格 (MSRP w/tax)	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
MITSUBISHI							
RVR	19/08-	GA4W	4J10	¥187,000	¥170,000	92549	4959094925491



フロント:-35mm ダウン / リア:-29mm ダウン



	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	コイルオーバー
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
バネレート kgf/mm	5.0	4.0
スプリング自由長 mm	220	200
スプリングタイプ※	ST	ST
車高調整範囲 mm	-65 ~ 0	-60 ~ -20
備考	2WD 未確認	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

オプションパーツ

商品名	品番	税込価格	本体価格	備考
DSC PLUS 車種別セット TYPE-A	15236	¥66,000	¥60,000	DAMPER ZZ-Rを装着の方はこちらのセットを 購入することでDSC PLUSにアップグレードできます

発売日:2020年11月13日(金)

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

DAMPER仕様・車両情報 (DAMPER specification, vehicle information)		
	スプリングデータ (Spring Data)	
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	5.0	4.0
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	220	200
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter 【Outer】)	φ 62	φ 62
	減衰力データ (Damping Force Data)	
減衰力調整 [開発時減衰] (Damping force adjustment)	32 [26]	32 [24]
	セッティングデータ (Damping Force Data)	
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	730	730
純正からのダウン量[mm] (Difference from Stock [mm])	-35	-29
最大車高調整範囲[mm] (Maximum height adjustment range)	-65 ~ 0	-60 ~ 20
レバー比 (Lever Ratio)	1.0	ショック:0.9 スプリング:1.2 (Shock Absorber) (Spring)
	テスト車両情報 (Test vehicle information)	
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	RVR / GA4W / G	
	フロント (Front)	リア (Rear)
車重[kg] (Vehicle Weight)	860	580
タイヤサイズ (Tire Size)	225/55 R18	225/55 R18
ホイールサイズ (Wheel Size)	18インチ × 7.0J インセット 38 (INCHES) (INSET)	18インチ × 7.0J インセット 38 (INCHES) (INSET)
	アライメントデータ (Alignment Data)	
トー [純正值] (Toe [Stock Measurements])	+0° 03' [1.0 ± 2.0mm]	-0° 02' [3.0 ± 2.0mm]
キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements])	-2° 23' [+0° 15' ± 0° 30']	-1° 49' [-0° 25' ± 0° 30']
キャスター [純正值] (Caster [Stock Measurements])	+1° 48' [+2° 40' ± 0° 30']	-
	最低地上高データ (Vehicle Height Data)	
最低地上高場所 [数値mm] (Minimum ground elevation [Numerical data mm])	マフラーハンガー [168mm]	

■取り付け注意事項

- リア減衰力調整部はボディで覆われた箇所になります。取り付けするだけであれば、加工は伴いませんが、キット付属の延長ダイヤルを取り付ける際は、ボディ(鉄板)部分への穴あけ加工が必要になります。なお、加工せずに取り付けした場合、リア減衰力調整には、リアショックの脱着が必要になります。

■特記事項

- SUV 特有の腰高感と純正のロール感を抑え、よりしなやかで、スポーティーな乗り心地になります。
- 車高を下げることで、スタイリッシュなフォルムを実現させるとともに、車両の重心が下がりコーナリング性能を向上させることができます。
- 減衰力を上げることで、高速走行時の安定感が向上します。
- DSC PLUS 対応。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>