

新商品のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	税込価格 (MSRP w/tax)	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
TOYOTA							
YARIS	20/02-	MXPA10	M15A-FKS	¥165,000	¥150,000	92551	4959094925514
		MXPH10	M15A				



フロント:-34mm ダウン / リア:-37mm ダウン

オプションパーツ

商品名	品番	税込価格	本体価格	備考
DSC PLUS 車種別セット TYPE-I	15244	¥75,460	¥68,600	DAMPER ZZ-Rを装着の方はこちらのセットを購入することでDSC PLUSにアップグレードできます

	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純正	純正
バネレート kgf/mm	4.0	2.5
スプリング自由長 mm	220	245
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-85 ~ 0	-60 ~ -15
備考	2WD 専用、1.0L モデル未確認	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日:2020年11月13日(金)

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

DAMPER仕様・車両情報 (DAMPER specification, vehicle information)		
スプリングデータ (Spring Data)		
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	4.0	2.5
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	220	245
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter 【Outer】)	φ62	φ80.5-(120)-φ64.5
減衰力データ (Damping Force Data)		
減衰力調整 [開発時減衰] (Damping force adjustment)	32 [20]	32 [20]
セッティングデータ (Damping Force Data)		
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	618	615
純正からのダウン量[mm] (Difference from Stock [mm])	-34	-37
最大車高調整範囲[mm] (Maximum height adjustment range)	-85 ~ 0	-60 ~ -15
レバー比 (Lever Ratio)	1.0	ショック:0.9 スプリング:1.1 (Shock Absorber) (Spring)
テスト車両情報 (Test vehicle information)		
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	YARIS / MXP10 /	HYBRID G
	フロント (Front)	リア (Rear)
車重[kg] (Vehicle Weight)	680	380
タイヤサイズ (Tire Size)	175/70 R14	175/70 R14
ホイールサイズ (Wheel Size)	14インチ × 5.5J インセット 40 (INCHES) (INSET)	14インチ × 5.5J インセット 40 (INCHES) (INSET)
アライメントデータ (Alignment Data)		
トー [純正值] (Toe [Stock Measurements])	+0° 06' [0.0 ± 1.0mm]	+0° 10' [5.1 ± 3.7mm]
キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements])	-1° 34' [0° 00' ± 0° 45']	-1° 08' [-0° 45' ± 0° 45']
キャスター [純正值] (Caster [Stock Measurements])	+5° 14' [+5° 10' ± 1° 00']	-
最低地上高データ (Vehicle Height Data)		
最低地上高場所 [数値mm] (Minimum ground elevation [Numerical data mm])	フロントアンダーカバー [105mm]	

■取り付け注意事項

- 2WD 専用。1.0L モデル未確認
- 車高調整範囲は MXP10 のデータになります。
- リア減衰力調整ダイヤルは加工せずに取り付け可能ですが、減衰を調整する際はサービスパネルの取り外しが必要になります。

■特記事項

- 純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になり、コーナリング性能を向上させることができます。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 路面コンディションや、乗車人数などに応じて 32 段階ある減衰力を調整することで、最適な乗り心地を実現できます。
- DSC PLUS 対応。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>