BLITZ INFORMATION

No. 2020-0347
2020/11/12
株式会社 ブリッツ

新商品のご案内

DAMPER ZZ-R

全長調整式・32 段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車　種 (Vehicle)	年　式 (Model Year)	型　式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JAN コード (JAN Code)
TOYOTA					
YARIS	20/02-	MXPA10	M15A-FKS	92551	4959094925514
		MXPH10	M15A		

フロント：-34mm ダウン ／ リア：-37mm ダウン

商品仕様		
	フロント	リ　ア
減衰力調整	32 段調整	32 段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純　正	純　正
バネレート kgf/mm	4.0	2.5
スプリング自由長 mm	220	245
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-85 ～ 0	-60 ～ -15
備　　考	2WD 専用、1.0L モデル未確認	

※スプリングタイプは、「ST：ID62 ストレートスプリング」、「BS：樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。
※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

オプションパーツ

商品名	品番	税込価格	本体価格	備考
DSC PLUS 車種別セット TYPE-I	15244	¥75,460	¥68,600	DAMPER ZZ-R を装着の方はこちらのセットを購入することで DSC PLUS にアップグレードできます

発売日：2020 年 11 月 13 日（金）

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

http://www.blitz.co.jp/

BLITZ INFORMATION

確 認 車 両 デ ー タ

本製品は以下の車両で確認を行いました。
数値は弊社での実測値です。
車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。
下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。
下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

DAMPER仕様・車両情報 (DAMPER specification, vehicle information)		
	スプリングデータ (Spring Data)	
スプリングバネレート〔kgf/mm〕 (Spring Rate)	4.0	2.5
スプリング自由長〔mm〕 (Free Length of Spring)	220	245
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter【Outer】)	φ62	φ80.5 −(120) − φ64.5
	減衰力データ (Damping Force Data)	
減衰力調整　〔開発時減衰〕 (Damping force adjustment	32 〔20〕	32 〔20〕
	セッティングデータ (Damping Force Data)	
地面～フェンダー〔mm〕 (Ground～Fender〔mm〕)	618	615
純正からのダウン量〔mm〕 (Difference from Stock〔mm〕)	−34	−37
最大車高調整範囲〔mm〕 (Maximum height adjustment range	−85 ～ 0	−60 ～ −15
レバー比 (Lever Ratio)	1.0	ショック：0.9 (Shock Absorber)　スプリング：1.1 (Spring)
	テスト車両情報 (Test vehicle information)	
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	YARIS / MXPH10 / HYBRID G	
	フロント (Front)	リア (Rear)
車　重〔kg〕 (Vehicle Weight)	680	380
タイヤサイズ (Tire Size)	175/70 R14	175/70 R14
ホイールサイズ (Wheel Size)	14インチ × 5.5J インセット 40 (INCHES)　(INSET)	14インチ × 5.5J インセット 40 (INCHES)　(INSET)
	アライメントデータ (Alignment Data)	
トー　〔純正値〕 (Toe〔Stock Measurements〕)	+0° 06'〔0.0 ± 1.0mm〕	+0° 10'〔5.1 ± 3.7mm〕
キャンバー〔純正値〕 (Camber〔Stock Measurements〕)	−1° 34'〔0° 00' ± 0° 45'〕	−1° 08'〔−0° 45' ± 0° 45'〕
キャスター〔純正値〕 (Caster〔Stock Measurements〕)	+5° 14'〔+5° 10' ± 1° 00'〕	−
	最低地上高データ (Vehicle Height Data)	
最低地上高場所〔数値mm〕 (Minimum ground elevation 〔Numerical data mm〕)	フロントアンダーカバー〔105mm〕	

■取り付け注意事項
- ●2WD 専用。1.0L モデル未確認
- ●車高調整範囲は MXPH10 のデータになります。
- ●リア減衰力調整ダイヤルは加工せずに取り付け可能ですが、減衰を調整する際はサービスパネルの取り外しが必要になります。

■特記事項
- ●純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になり、コーナリング性能を向上させることができます。
- ●車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- ●路面コンディションや、乗車人数などに応じて 32 段階ある減衰力を調整することで、最適な乗り心地を実現できます。
- ●DSC PLUS 対応。

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066
詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。
http://www.blitz.co.jp/