

追加適合のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	税込価格 (MSRP w/tax)	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
HONDA							
N-ONE	20/11-	JG3	S07B	¥165,000	¥150,000	92548	4959094925484



フロント:-36mm ダウン / リア:-39mm ダウン

	商品仕様	
	フロント	リ ア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純正	純正
パネレート kgf/mm	5.0	2.0
スプリング自由長 mm	180	190
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-65 ~ 0	-60 ~ -20
備 考	2WD 専用	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。
※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

	品番	適合タイプ	本体価格	税込価格	備考
DSC PLUS 車種別セット適合情報	15244	TYPE-I	¥68,600	¥75,460	リアモーター取り付け時内装加工を伴います。

※DSC PLUS にアップグレードするにはために必要な車種別セットです

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

DAMPER仕様・車両情報 (DAMPER specification, vehicle information)		
	スプリングデータ (Spring Data)	
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	5.0	2.0
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	180	190
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter【Outer】)	φ62	φ62.5 - (φ110) - φ55
	減衰力データ (Damping Force Data)	
減衰力調整 [開発時減衰] (Damping force adjustment)	32 [16]	32 [21]
	セッティングデータ (Damping Force Data)	
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	585	578
純正からのダウン量[mm] (Difference from Stock [mm])	-36	-39
最大車高調整範囲[mm] (Maximum height adjustment range)	-65 ~ 0	-60 ~ -20
レバー比 (Lever Ratio)	1.0	ショック:0.9 スプリング:1.1 (Shock Absorber) (Spring)
	テスト車両情報 (Test vehicle information)	
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	N-ONE / JG3 / RS (MT車)	
	フロント (Front)	リア (Rear)
車重[kg] (Vehicle Weight)	520	320
タイヤサイズ (Tire Size)	165/55 R15	165/55 R15
ホイールサイズ (Wheel Size)	15インチ × 4.5J インセット 45 (INCHES) (INSET)	15インチ × 4.5J インセット 45 (INCHES) (INSET)
	アライメントデータ (Alignment Data)	
トー [純正值] (Toe [Stock Measurements])	-0° 03' [0.0 ± 3.0mm]	+0° 19' [3.5 -3.5~+2.5mm]
キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements])	-1° 37' [-0° 03' ± 1° 00']	-1° 25' [-1° 30' ± 1° 00']
キャスター [純正值] (Caster [Stock Measurements])	+3° 54' [+4° 32' ± 0° 30']	-
	最低地上高データ (Vehicle Height Data)	
最低地上高場所 [数値mm] (Minimum ground elevation [Numerical data mm])	燃料タンク前マフラーパイプ [109mm]	

■取り付け注意事項

- フロント右側(運転席側)の減衰力を調整する際、ウォッシャータンクを外す必要があります。
- リア減衰ダイヤルは加工せずに取り付け可能ですが、加工しない場合は減衰力を調整する際、内装の脱着が必要になります。

■特記事項

- 純正のロール感を抑えて、よりスポーティーでしなやかな乗り心地になりコーナリング性能・直進安定性を向上させることができます。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 32段階の減衰力を調整することで、乗車人数、路面コンディションにあった細かなセッティングが可能です。
- 開発時減衰力は街乗りでの快適性を重視した仕様になっていますが、減衰力を上げていくことでワインディングやミニサーキットなどの走行にも対応可能です。
- DSC PLUS 対応。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>