



事前予約受付のご案内 2021年2月上旬発売予定



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
TOYOTA					
GRANACE	2019/12-	GDH303W	1GD-FTV	92557	4959094925576



フロント:-36mm ダウン / リア:-46mm ダウン

商品仕様		
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純正	純正
バネレート kgf/mm	8.0	10.5
スプリング自由長 mm	270	270
スプリングタイプ※	BS	BS
車高調整範囲 mm	-55 ~ 0	-50 ~ -20
備考	G、Premium 共通	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>



確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

DAMPER仕様・車両情報 (DAMPER specification, vehicle information)		
スプリングデータ (Spring Data)		
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	8.0	10.5
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	270	270
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter 【Outer】)	φ 78.5 - φ 135.5	φ 99.5 - φ 100.5
減衰力データ (Damping Force Data)		
減衰力調整 [開発時減衰] (Damping force adjustment)	32 [16]	32 [16]
セッティングデータ (Damping Force Data)		
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	735	776
純正からのダウン量[mm] (Difference from Stock [mm])	-36	-46
最大車高調整範囲[mm] (Maximum height adjustment range)	-55 ~ 0	-50 ~ -20
レバー比 (Lever Ratio)	1.0	ショック:0.9 スプリング:1.2 (Shock Absorber) (Spring)
テスト車両情報 (Test vehicle information)		
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	GRANACE / GDH303W / Premium	
	フロント (Front)	リア (Rear)
車重[kg] (Vehicle Weight)	1420	1320
タイヤサイズ (Tire Size)	235/60 R17	235/60 R17
ホイールサイズ (Wheel Size)	17インチ × 7.0J インセット 55 (INCHES) (INSET)	17インチ × 7.0J インセット 55 (INCHES) (INSET)
アライメントデータ (Alignment Data)		
トー [純正值] (Toe [Stock Measurements])	-0° 05' [2.5 ± 2.0mm]	-0° 11' [2.6 ± 2.0mm]
キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements])	-0° 21' [-0° 20' ± 0° 45']	-0° 06' [-1° 05' ± 0° 45']
キャスター [純正值] (Caster [Stock Measurements])	+4° 24' [+5° 00' ± 0° 45']	-
最低地上高データ (Vehicle Height Data)		
最低地上高場所 [数値mm] (Minimum ground elevation [Numerical data mm])	フロントアンダーカバー左側 [142mm]	

■取り付け注意事項

- フロントショックアブソーバーは非常に重い為、脱着の際は2人以上で作業を行うことを推奨致します。
- フロント・リア共に純正アッパーマウントを使用します。

■特記事項

- フロントには φ58mm、リアには φ52mm もの大容量カートリッジを採用し、ZZ-R 史上最大径のカートリッジを使用しています。
- 純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- バンプストロークに加え、リバンプストロークも多くとるようにセッティングし、しなやかな乗り心地を実現しました。
- ノーマルの腰高感を、車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 乗車人数などに応じ、減衰力を変えることによって、より快適な乗り心地を実現できます。
- リア専用ショートバンプストップ付属。
- フロント専用ショートスタビリンク付属。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>