



事前予約受付のご案内 2021 年 2 月上旬発売予定



全長調整式・32 段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車 種 (Vehicle)	年 式 (Model Year)	型 式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JAN コード (JAN Code)
TOYOTA					
YARIS CROSS HYBRID	2020/08-	MXPJ15	M15A	92572	4959094925729



	フロント	リ ア
減衰力調整	32 段調整	32 段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純 正	純 正
バネレート kgf/mm	4.0	6.0
スプリング自由長 mm	220	210
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-75 ~ 0	-40 ~ -10
備 考	4WD 専用、ガソリン 4WD 未確認	

フロント：-20mm 以内 / リア：-25mm 以内

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

	品番	適合タイプ	備考
DSC PLUS 車種別セット適合情報	15244	TYPE-I	モーター取り付けに内装加工が伴います

※DSC PLUS にアップグレードするにはために必要な車種別セットです

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>



確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

DAMPER仕様・車両情報 (DAMPER specification, vehicle information)		
スプリングデータ (Spring Data)		
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	4.0	6.0
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	220	210
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter 【Outer】)	φ 62	φ 78 - (φ 105) - φ 54.5
減衰力データ (Damping Force Data)		
減衰力調整 [開発時減衰] (Damping force adjustment)	32 [20]	32 [20]
セッティングデータ (Damping Force Data)		
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	710	705
純正からのダウン量[mm] (Difference from Stock [mm])	-30	-25
最大車高調整範囲[mm] (Maximum height adjustment range)	-75 ~ 0	-40 ~ -10
レバー比 (Lever Ratio)	1.0	ショック:0.9 スプリング:1.2 (Shock Absorber) (Spring)
テスト車両情報 (Test vehicle information)		
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	YARIS CROSS HYBRID / MXPJ15 /	HYBRID Z
	フロント (Front)	リア (Rear)
車 重[kg] (Vehicle Weight)	720	550
タイヤサイズ (Tire Size)	215/50 R18	215/50 R18
ホイールサイズ (Wheel Size)	18インチ × 7.0J インセット 50 (INCHES) (INSET)	18インチ × 7.0J インセット 50 (INCHES) (INSET)
アライメントデータ (Alignment Data)		
トー [純正值] (Toe [Stock Measurements])	-0° 01' [2.5 ± 2.0mm]	-0° 01' [3.6 ± 2.0mm]
キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements])	-1° 49' [-0° 05' ± 0° 45']	-1° 11' [-0° 08' ± 0° 45']
キャスター [純正值] (Caster [Stock Measurements])	+6° 20' [+5° 51' ± 0° 45']	-
最低地上高データ (Vehicle Height Data)		
最低地上高場所 [数値mm] (Minimum ground elevation [Numerical data mm])	フロントメンバー中央 [142mm]	

■取り付け注意事項

- HYBRID 4WD 専用。ガソリン 4WD 未確認
- リア減衰力調整ダイヤルは加工せずに取り付け可能ですが、減衰を調整する際はサービスパネルの取り外しが必要になります。

■特記事項

- 純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- ノーマルの腰高感を、車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- バンプストロークに加え、リバンプストロークも多くとるようにセッティングし、しなやかなでしっかりとした乗り心地を実現しました。
- 乗車人数などに応じ、減衰力を変えることによって、より快適な乗り心地を実現できます。
- DSC PLUS 対応。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>