



## 事前予約受付のご案内 2021 年 2 月上旬発売予定



全長調整式・32 段減衰力調整機構を採用した車高調キット  
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、  
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

| 車 種<br>(Vehicle)  | 年 式<br>(Model Year) | 型 式<br>(Model) | エンジン型式<br>(E/G Model) | コード No.<br>(Code No.) | JAN コード<br>(JAN Code) |
|-------------------|---------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| <b>MITSUBISHI</b> |                     |                |                       |                       |                       |
| DELICA D:5        | 2019/02-            | CV1W           | 4N14                  | 92565                 | 4959094925651         |



フロント: +25mm アップ / リア: +10mm アップ

| 商品仕様         |          |           |
|--------------|----------|-----------|
|              | フロント     | リ ア       |
| 減衰力調整        | 32 段調整   | 32 段調整    |
| 全長調整         | ○        | ○         |
| ショックアブソーバー構成 | コイルオーバー  | 別体式       |
| 正立式 or 倒立式   | 正立式      | 正立式       |
| アッパーマウント     | 強化ゴム     | 強化ゴム      |
| バネレート kgf/mm | 7.0      | 8.5       |
| スプリング自由長 mm  | 220      | 300       |
| スプリングタイプ※    | ST       | ST        |
| 車高調整範囲 mm    | 0 ~ +25  | -10 ~ +40 |
| 備 考          | リフトアップ仕様 |           |

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

|                     | 品番    | 適合タイプ  | 備考 |
|---------------------|-------|--------|----|
| DSC PLUS 車種別セット適合情報 | 15236 | TYPE-A | -  |

※DSC PLUS にアップグレードするにはために必要な車種別セットです

**【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066**

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

**<http://www.blitz.co.jp/>**



## 確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

| DAMPER仕様・車両情報<br>(DAMPER specification, vehicle information)        |                                           |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| スプリングデータ<br>(Spring Data)                                           |                                           |                                                       |
| スプリングバネレート[kgf/mm]<br>(Spring Rate)                                 | 7.0                                       | 8.5                                                   |
| スプリング自由長[mm]<br>(Free Length of Spring)                             | 220                                       | 300                                                   |
| スプリング内径【】は外径<br>(Spring Inner Diameter【Outer】)                      | φ 62                                      | φ 80 - φ 84                                           |
| 減衰力データ<br>(Damping Force Data)                                      |                                           |                                                       |
| 減衰力調整 [開発時減衰]<br>(Damping force adjustment)                         | 32 [16]                                   | 32 [16]                                               |
| セッティングデータ<br>(Damping Force Data)                                   |                                           |                                                       |
| 地面～フェンダー[mm]<br>(Ground～Fender [mm])                                | 852                                       | 841                                                   |
| 純正からのダウン量[mm]<br>(Difference from Stock [mm])                       | +25                                       | +10                                                   |
| 最大車高調整範囲[mm]<br>(Maximum height adjustment range)                   | 0 ~ 25                                    | -10 ~ +40                                             |
| レバー比<br>(Lever Ratio)                                               | 1.0                                       | ショック:0.9    スプリング:1.5<br>(Shock Absorber)    (Spring) |
| テスト車両情報<br>(Test vehicle information)                               |                                           |                                                       |
| 車名/型式/グレード<br>(Vehicle Name/Model/Grade)                            | DELICA / CV1W / P                         |                                                       |
|                                                                     | フロント<br>(Front)                           | リア<br>(Rear)                                          |
| 車重[kg]<br>(Vehicle Weight)                                          | 1090                                      | 870                                                   |
| タイヤサイズ<br>(Tire Size)                                               | 245/65 R17                                | 245/65 R17                                            |
| ホイールサイズ<br>(Wheel Size)                                             | 17インチ × 7.0J インセット 42<br>(INCHES) (INSET) | 17インチ × 7.0J インセット 42<br>(INCHES) (INSET)             |
| アライメントデータ<br>(Alignment Data)                                       |                                           |                                                       |
| トー [純正值]<br>(Toe [Stock Measurements])                              | +0° 02' [1.0 ± 2.0mm]                     | -0° 13' [3.0 ± 2.0mm]                                 |
| キャンバー [純正值]<br>(Camber [Stock Measurements])                        | -1° 10' [+0° 15' ± 0° 30']                | +0° 28' [-0° 10' ± 0° 45']                            |
| キャスター [純正值]<br>(Caster [Stock Measurements])                        | +1° 55' [+2° 25' ± 0° 30']                | -                                                     |
| 最低地上高データ<br>(Vehicle Height Data)                                   |                                           |                                                       |
| 最低地上高場所 [数値mm]<br>(Minimum ground elevation<br>[Numerical data mm]) | 2個目マフラータイコ(後ろ側) [220mm]                   |                                                       |

### ■取り付け注意事項

- リアショックを規定の長さ以上で使用すると、スタビリンクとドライブシャフトが干渉する可能性がありますので、注意してください。

### ■特記事項

- LIFT UP 仕様。
- LIFT UP することで迫力のあるイメージを実現できます。
- フロント専用調整式スタビリンクと、リア専用ショートスタビリンクをキット付属。
- フロント・リア専用オートレベライザーステアをキット付属。
- 乗車人数などに応じ、減衰力を変えることによって、より快適な乗り心地を実現できます。
- DSC PLUS 対応。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>