



事前予約受付のご案内 2021 年 2 月上旬発売予定



全長調整式・32 段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車 種 (Vehicle)	年 式 (Model Year)	型 式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JAN コード (JAN Code)
TOYOTA					
RAV4 HYBRID	2019/04-	AXAH54	A25A	92567	4959094925675



フロント: +32mm アップ / リア: +33mm アップ



商品仕様		
	フロント	リ ア
減衰力調整	32 段調整	32 段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	コイルオーバー
正立式 or 倒立式	正立式	別体式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
バネレート kgf/mm	7.0	6.0
スプリング自由長 mm	220	300
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	0 ~ +40	+5 ~ +55
備 考	ハイブリッド 2WD, ガソリン 2WD, 4WD 未確認、リフトアップ仕様	

※スプリングタイプは、「ST: ID62 ストレートスプリング」、「BS: 樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

	品番	適合タイプ	備考
DSC PLUS 車種別セット適合情報	15236	TYPE-A	-

※DSC PLUS にアップグレードするにはために必要な車種別セットです

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone: 0422-60-2277 Fax: 0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>



確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

DAMPER仕様・車両情報 (DAMPER specification, vehicle information)		
スプリングデータ (Spring Data)		
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	7.0	6.0
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	220	300
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter 【Outer】)	φ 62	φ 62 - (φ 115) - φ 62
減衰力データ (Damping Force Data)		
減衰力調整 [開発時減衰] (Damping force adjustment)	32 [16]	32 [16]
セッティングデータ (Damping Force Data)		
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	835	830
純正からのダウン量[mm] (Difference from Stock [mm])	+32	+33
最大車高調整範囲[mm] (Maximum height adjustment range)	0 ~ 40	+5 ~ +55
レバー比 (Lever Ratio)	1.0	ショック:0.9 スプリング:1.2 (Shock Absorber) (Spring)
テスト車両情報 (Test vehicle information)		
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	RAV4 / AXAH54 / HYBRID G	
	フロント (Front)	リア (Rear)
車 重[kg] (Vehicle Weight)	970	740
タイヤサイズ (Tire Size)	225/60 R18	225/60 R18
ホイールサイズ (Wheel Size)	18インチ × 7.0J インセット 35 (INCHES) (INSET)	18インチ × 7.0J インセット 35 (INCHES) (INSET)
アライメントデータ (Alignment Data)		
トー [純正值] (Toe [Stock Measurements])	-0° 03' [2.5 ± 2.0mm]	-0° 05' [2.6 ± 2.0mm]
キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements])	-0° 55' [-0° 20' ± 0° 45']	-1° 11' [-1° 05' ± 0° 45']
キャスター [純正值] (Caster [Stock Measurements])	+4° 15' [+5° 00' ± 0° 45']	-
最低地上高データ (Vehicle Height Data)		
最低地上高場所 [数値mm] (Minimum ground elevation [Numerical data mm])	フロントメンバー中央 [216mm]	

■取り付け注意事項

- リアの減衰力調整ダイヤルは、ホイールハウス内にあります。
- リアショックを規定の長さ以上で使用すると、ブレーキホースが破損する可能性がありますので注意してください。

■特記事項

- LIFT UP 仕様。
- LIFT UP することで迫力のあるイメージを実現できます
- フロントスプリングのレートを見直し、LIFT UP に対応する幅広い車高調整範囲を実現しました。
- リアの減衰力を見直し、LIFT UP しても高速安定性が保てるようにしました。
- 乗車人数などに応じ、減衰力を変えることによって、より快適な乗り心地を実現できます。
- DSC PLUS 対応。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>