

追加適合のご案内

BLITZ TUNING ECU for SWIFT SPORT



【特徴】

- 純正コンピュータ(ECU)のデータをブリッツオリジナルのチューニングデータに書き換える事で、車両の持つポテンシャルを最大限に発揮する『BLITZ TUNING ECU』。サーキットや市街地でのテストで BLITZ が培ってきたノウハウを注ぎ込まれた独自のセッティングデータを簡単に手に入れることができます。
- 純正 ECU のデータを直接変更するので、純正のメリットや各種機能、車両個体差による安全マージンは残しつつ、トラブル無く ECU チューニングを行うことができます。
- スピードリミッターの解除、レブリミットの引き上げ、ブーストリミッターを引き上げに加え、ブーストコントロール、燃料マップ、バルブタイミングを最適化することにより、ブースト圧の垂れを最小限に抑え、更なるレスポンスアップとパワー、トルクアップを実現。
- 純正エアクリナー、純正マフラーのノーマル車両から、ブリッツのコアタイプエアクリナー、NUR SPEC マフラーシリーズ装着車両まで幅広く対応します。

車両情報					
車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	T/M	コード No. (Code No.)
SUZUKI					
スイフトスポーツ (SWIFT SPORT)	2020/05-	ZC33S	K14C	6AT	15332

商品情報				
コードNo. (Code No.)	商品名 (Product Name)	税込価格 (MSRP w/tax)	本体価格 (MSRP)	JANコード (JAN Code)
15332	TUNING ECU ZC33S スイフトスポーツ AT	¥88,000	¥80,000	4959094153320

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

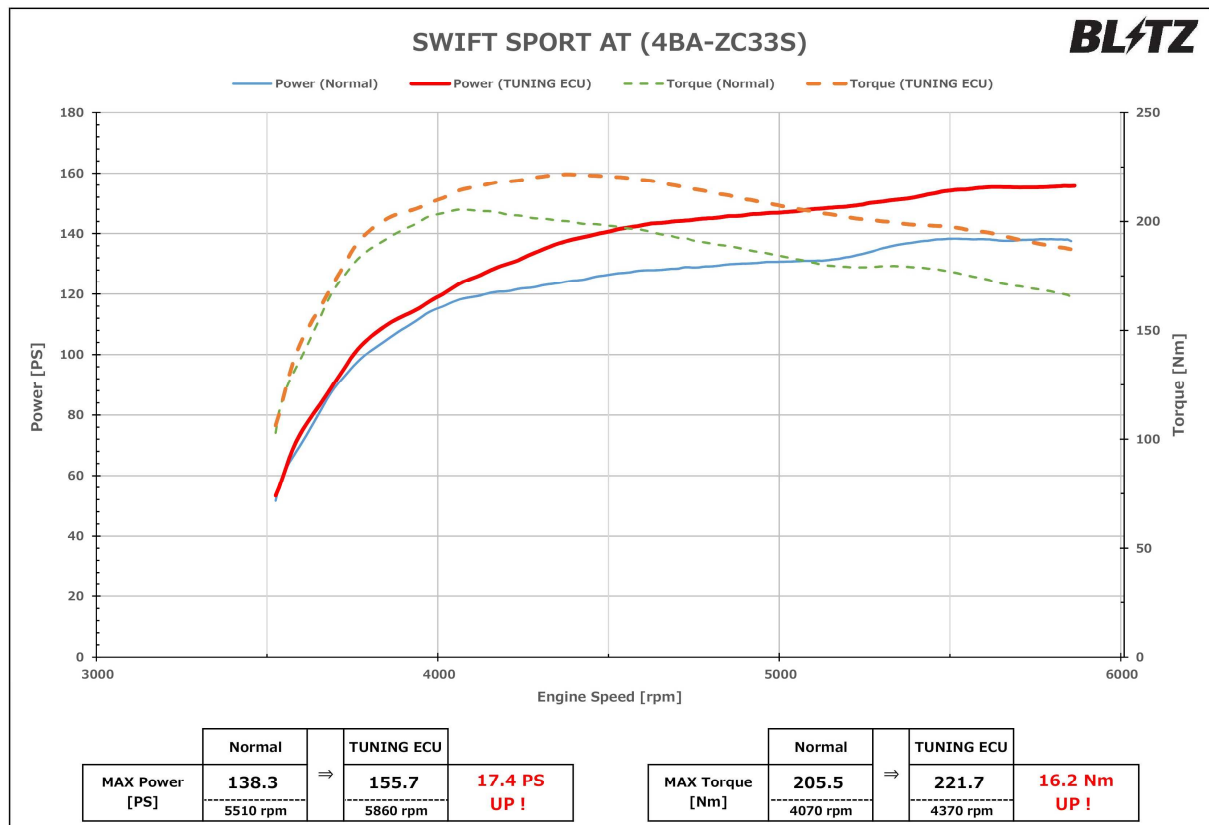
詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

BLITZ INFORMATION

プログラム 変更内容	
項目	内容
スピードリミッター	180km/h → 280km/h
レブリミット	6000rpm → 6500rpm
最大ブースト圧	約 1.0 × 100kPa → 約 1.2 × 100kPa
ブーストコントロールマップ	変更
ブーストリミッターマップ	変更
空燃比マップ	最適化
点火マップ	最適化
バルブタイミングマップ	最適化
トルクコントロールマップ	最適化
クルーズコントロールリミッター (セーフティパッケージなし車)	105km/h → 130km/h
クルーズコントロールリミッター (セーフティパッケージ装着車)	105km/h → 115km/h

- ※ A/T コントローラーの制御により変速ポイントは 5900rpm となります。
- ※ セーフティパッケージ装着車は ECU とは別に BCM 側にリミッターが設けられており、クルーズコントロールリミッターの上限は 115km/h までとなります。



※グラフ、データは弊社シャシダイナモでの計測事例です。車両ならびに装着部品、燃料などにより個体差があります。

- ※ BLITZ TUNING ECU は純正コンピューターを取り外して頂き、お預かりして書き換えを行う商品となります。
- ※ 他社製品装着車両はセッティングデータが合わない場合があります。詳しくはお問い合わせください。
- ※ PowerCon、PowerThro とは併用することができません。

その他の適合情報に関しては、下記BLITZ POWER SITEもしくはサポートセンターまでお問い合わせください。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>