



事前予約受付のご案内 2021年3月下旬発売予定



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
NISSAN					
KICKS	2020/06-	P15	HR12DE	92560	4959094925606



フロント:-50mm アップ/ リア:-54mm アップ



商品仕様		
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純正	強化ゴム
バネレート kgf/mm	5.0	4.5
スプリング自由長 mm	200	220
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-90 ~ 0	-65 ~ -40
備考	-	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

	品番	適合タイプ	備考
DSC PLUS 車種別セット適合情報	15244	TYPE-I	-

※DSC PLUS にアップグレードするにはために必要な車種別セットです

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>



確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

DAMPER仕様・車両情報 (DAMPER specification, vehicle information)		
	スプリングデータ (Spring Data)	
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	5.0	4.5
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	200	220
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter 【Outer】)	φ 62	φ 80 - φ 106.5
	減衰力データ (Damping Force Data)	
減衰力調整 [開発時減衰] (Damping force adjustment)	32 [22]	32 [22]
	セッティングデータ (Damping Force Data)	
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	662	664
純正からのダウン量[mm] (Difference from Stock [mm])	-50	-54
最大車高調整範囲[mm] (Maximum height adjustment range)	-90 ~ 0	-65 ~ -40
レバー比 (Lever Ratio)	1.0	ショック:0.9 (Shock Absorber) スプリング:1.2 (Spring)
	テスト車両情報 (Test vehicle information)	
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	KICKS / P15 / X	
	フロント (Front)	リア (Rear)
車重[kg] (Vehicle Weight)	850	500
タイヤサイズ (Tire Size)	205/55 R17	205/55 R17
ホイールサイズ (Wheel Size)	17インチ × 6.5J インセット 45 (INCHES) (INSET)	17インチ × 6.5J インセット 45 (INCHES) (INSET)
	アライメントデータ (Alignment Data)	
トー [純正值] (Toe [Stock Measurements])	+0° 00' [1.0 ± 1.0mm]	+0° 01' [4.0 ± 1.0mm]
キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements])	-1° 07' [-0° 10' ± 0° 45']	-1° 25' [-1° 30' ± 0° 30']
キャスター [純正值] (Caster [Stock Measurements])	+6° 08' [+5° 30' ± 0° 45']	-
	最低地上高データ (Vehicle Height Data)	
最低地上高場所 [数値mm] (Minimum ground elevation [Numerical data mm])	燃料タンク前マフラータイコ [130mm]	

■取り付け注意事項

- リア減衰力調整ダイヤルがホイールハウス内ショック上部に配置されるため、減衰力調整にはジャッキアップまたはホイール取り外しが必要な場合があります。

■特記事項

- 純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になり、コーナリング性能を向上させることができます。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 路面コンディションや、乗車人数などに応じて 32 段階ある減衰力を調整することで、最適な乗り心地を実現できます。
- バンプストロークに加え、リバンプストロークも多くとるようにセッティングし、しなやかな乗り心地を実現しました。
- DSC 対応

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>