先行予約情報 BLITZ Pre-orders Information

No. 2020-0404
2020/12/24

株式会社 ブリッツ

事前予約受付のご案内 2021 年 3 月下旬発売予定

DAMPER ZZ-R

全長調整式・32 段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車　種 (Vehicle)	年　式 (Model Year)	型　式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JAN コード (JAN Code)
TOYOTA					
GR YARIS	2020/09-	MXPA12,GXPA16	M15A-FKS,G16E-GTS	92563	4959094925637

フロント：-30mm アップ／ リア：-35mm アップ

商品仕様		
	フロント	リ　ア
減衰力調整	32 段調整	32 段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純　正	強化ゴム
バネレート kgf/mm	6.0	7.0
スプリング自由長 mm	220	220
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-50 ～ 0	-55 ～ -5
備　　考	RC グレード未確認	

※スプリングタイプは、「ST：ID62 ストレートスプリング」、「BS：樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。
※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

	品番	適合タイプ	備考
DSC PLUS 車種別セット適合情報	15244	TYPE-I	-

※DSC PLUS にアップグレードするにはために必要な車種別セットです

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066
詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。
http://www.blitz.co.jp/

確 認 車 両 デ ー タ

本製品は以下の車両で確認を行いました。
数値は弊社での実測値です。
車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。
下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。
下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

DAMPER仕様・車両情報 (DAMPER specification, vehicle information)		
	スプリングデータ (Spring Data)	
スプリングバネレート〔kgf/mm〕 (Spring Rate)	6.0	7.0
スプリング自由長〔mm〕 (Free Length of Spring)	220	220
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter【Outer】)	φ62	φ62－(φ104)－φ62
	減衰力データ (Damping Force Data)	
減衰力調整 〔開発時減衰〕 (Damping force adjustment	32 〔16〕	32 〔16〕
	セッティングデータ (Damping Force Data)	
地面～フェンダー〔mm〕 (Ground～Fender〔mm〕)	650	640
純正からのダウン量〔mm〕 (Difference from Stock〔mm〕)	−30	−35
最大車高調整範囲〔mm〕 (Maximum height adjustment range	−50 ～ 0	−55 ～ −5
レバー比 (Lever Ratio)	1.0	ショック：0.9 (Shock Absorber) スプリング：1.2 (Spring)
	テスト車両情報 (Test vehicle information)	
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	GR YARIS / GXPA16 / RZ "High performance"	
	フロント (Front)	リア (Rear)
車 重〔kg〕 (Vehicle Weight)	780	510
タイヤサイズ (Tire Size)	225/40 R18	225/40 R18
ホイールサイズ (Wheel Size)	18インチ × 8.0J インセット 45 (INCHES) (INSET)	18インチ × 8.0J インセット 45 (INCHES) (INSET)
	アライメントデータ (Alignment Data)	
トー 〔純正値〕 (Toe〔Stock Measurements〕)	−0° 02'〔1.8 ± 2.0mm〕	+0° 01'〔2.2 ± 2.0mm〕
キャンバー 〔純正値〕 (Camber〔Stock Measurements〕)	−2° 59'〔−1° 23' ± 0° 45'〕	−2° 35'〔−1° 55' ± 0° 45'〕
キャスター 〔純正値〕 (Caster〔Stock Measurements〕)	+6° 20'〔+6° 04' ± 0° 45'〕	−
	最低地上高データ (Vehicle Height Data)	
最低地上高場所 〔数値mm〕 (Minimum ground elevation 〔Numerical data mm〕)	フロントメンバー 〔95mm〕	

■取り付け注意事項
●リア減衰力調整ダイヤルがホイールハウス内ショック上部に配置されるため、減衰力調整には
ジャッキアップまたはホイール取り外しが必要な場合があります。

■特記事項
●純正のスポーティーな乗り心地も残しつつ、よりコンフォートな乗り心地になるようセッティングしました。
●車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
●路面コンディションや、乗車人数などに応じて 32 段階ある減衰力を調整することで、最適な乗り心地を実現できます。
●バンプストロークに加え、リバンプストロークも多くとるようにセッティングし、しなやかな乗り心地を実現しました。
●開発時減衰力は街乗りでの快適性を重視した仕様になっていますが、減衰力を上げていくことでワインディングや
ミニサーキットなどの走行にも対応可能です。
●DSC 対応

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066
詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。
http://www.blitz.co.jp/