

新商品のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	税込価格 (MSRP w/tax)	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
SUBARU							
FORESTER	18/07-	SK9	FB25	¥176,000	¥160,000	92539	4959094925392



フロント:-31mm ダウン / リア:-39mm ダウン

商品仕様

	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	コイルオーバー
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
バネレート kgf/mm	5.0	6.0
スプリング自由長 mm	220	220
スプリングタイプ※	ST	ST
車高調整範囲 mm	-70 ~ 0	-60 ~ 0
備考	SKE、SK5 未確認	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

	品番	適合タイプ	本体価格	税込価格	備考
DSC PLUS 車種別セット適合情報	15236	TYPE-A	¥60,000	¥66,000	モーター取り付けに内装加工が伴います

※DSC PLUS にアップグレードするにはために必要な車種別セットです

発売日:2020年12月25日(金)

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

DAMPER仕様・車両情報 (DAMPER specification, vehicle information)		
	スプリングデータ (Spring Data)	
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	5.0	6.0
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	220	220
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter 【Outer】)	φ62	φ62
	減衰力データ (Damping Force Data)	
減衰力調整 [開発時減衰] (Damping force adjustment)	32 [20]	32 [20]
	セッティングデータ (Damping Force Data)	
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	731	743
純正からのダウン量[mm] (Difference from Stock [mm])	-31	-39
最大車高調整範囲[mm] (Maximum height adjustment range)	-70 ~ 0	-60 ~ 0
レバー比 (Lever Ratio)	1.0	1.1
	テスト車両情報 (Test vehicle information)	
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	FORESTER / SK9 / Premium	
	フロント (Front)	リア (Rear)
車重[kg] (Vehicle Weight)	900	660
タイヤサイズ (Tire Size)	225/55 R18	225/55 R18
ホイールサイズ (Wheel Size)	18インチ × 7.0J インセット 48 (INCHES) (INSET)	18インチ × 7.0J インセット 48 (INCHES) (INSET)
	アライメントデータ (Alignment Data)	
トー [純正值] (Toe [Stock Measurements])	-0° 03' [0.0 ± 3.0mm]	+0° 02' [3.0 ± 3.0mm]
キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements])	-1° 05' [-0° 05' ± 0° 30']	-2° 09' [-0° 50' ± 0° 45']
キャスター [純正值] (Caster [Stock Measurements])	+5° 39' [+5° 20' ± 0° 00']	-
	最低地上高データ (Vehicle Height Data)	
最低地上高場所 [数値mm] (Minimum ground elevation [Numerical data mm])	マフラータイコ前側 [172mm]	

■取り付け注意事項

- リアショック上部内装パネル加工または、取り外しが必要です。
- リアラゲッジトレイ(ボード)加工または、取り外しが必要です。

■特記事項

- 純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- ノーマルの腰高感を、車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 乗車人数などに応じ、減衰力を変えることによって、より快適な乗り心地を実現できます。
- DSC PLUS 対応。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>