

全長調整式車高調キット「DAMPER ZZ-R」に ホンダ N-BOX (JF3マイナーチェンジモデル)が追加適合となりました



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット。走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。



車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	税込価格 (MSRP w/tax)	本体価格 (MSRP)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
HONDA							
N-BOX	2020/12-	JF3	S07B	¥165,000	¥150,000	92389	4959094923893
N-BOX CUSTOM							

商品特徴

- 軽ハイトワゴンに見られる腰高感と純正のロール感を抑えて、よりスポーティーでしなやかな乗り心地になりコーナリング性能・直進安定性を向上させることができます。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 32段階の減衰力を調整することで、乗車人数、路面コンディションにあった細かなセッティングが可能です。
- DAMPER ZZ-R SpecDSC PLUSの装着に対応しています。

	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純正	純正
バネレート kgf/mm	5.0	2.4
スプリング自由長 mm	180	200
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-65 ~ 0	-55 ~ -15



■備考：2WD専用

※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパ型専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります

オプションパーツ				
商品名	品番	税込価格	本体価格	備考
DSC PLUS 車種別セットTYPE-I	15244	¥75,460	¥68,600	DAMPER ZZ-Rを装着の方はこちらのセットを購入することでDSC PLUSにアップグレードできます

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。
 車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。
 下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。
 下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

DAMPER仕様・車両情報 (DAMPER specification, vehicle information)		
	スプリングデータ (Spring Data)	
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	5.0	2.4
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	180	200
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter【Outer】)	φ 62	φ 62.5 - (φ 110) - φ 55
	減衰力データ (Damping Force Data)	
減衰力調整 [開発時減衰] (Damping force adjustment)	32 [20]	32 [20]
	セッティングデータ (Damping Force Data)	
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	581	579
純正からのダウン量[mm] (Difference from Stock [mm])	-33	-32
最大車高調整範囲[mm] (Maximum height adjustment range)	-65 ~ 0	-55 ~ -15
レバー比 (Lever Ratio)	1.0	ショック:0.9 スプリング:1.1 (Shock Absorber) (Spring)
	テスト車両情報 (Test vehicle information)	
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	N-BOX CUSTOM / JF3 /	EX Turbo
	フロント (Front)	リア (Rear)
車重[kg] (Vehicle Weight)	560	370
タイヤサイズ (Tire Size)	165/55 R15	165/55 R15
ホイールサイズ (Wheel Size)	15インチ × 4.5J インセット 45 (INCHES) (INSET)	15インチ × 4.5J インセット 45 (INCHES) (INSET)
	アライメントデータ (Alignment Data)	
トー [純正值] (Toe [Stock Measurements])	+0° 02' [0.0 ± 3.0mm]	+0° 18' [3.0 ± 3.0mm]
キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements])	-1° 11' [0° 00' ± 1° 00']	-1° 23' [-1° 30' ± 1° 00']
キャスター [純正值] (Caster [Stock Measurements])	+4° 22' [+4° 10' ± 0° 30']	-
	最低地上高データ (Vehicle Height Data)	
最低地上高場所 [数値mm] (Minimum ground elevation [Numerical data mm])	右フロントメンバー [115mm]	

■取り付け注意事項

- フロント右側（運転席側）の減衰力を調整する際、ウォッシャータンクを外す必要があります。
- リア減衰ダイヤルは内装の加工せずに取り付け可能ですが、加工せずに取り付けた場合、減衰を変える際内装の脱着が必要になります。また、個体差によっては干渉する場合があります。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】
 月曜～金曜 AM 10:00～ PM 17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6
 TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066